

워싱턴 주 유권자 팸플릿

총선거 • 2002년 11월 5일

General Election • November 5, 2002

TAKE PRIDE IN AMERICA



AND VOTE

Korean

워싱턴 주 국무장관실에서 발간



워싱턴 주 국무장관

2002 년 유권자 팸플릿 표지말

친애하는 유권자 여러분,

우리는 우리가 우리들의 소중한 특권인 민주주의를 보호하기 위해 단합한 것처럼, 워싱턴 주가 이 나라에 보여준 지원에 대해 깊은 감동을 받았습니다.

우리는 유권자 여러분이 애국심을 상징하고 있는 이 팸플릿 표지상의 그림을 보시고 고무되어 오는 11 월 5 일에 유권자로서의 소중한 특권을 행사하시길 바라며, 우리가 가진 민주주의의 중요성을 가족친지 여러분들에게 말해 주시길 바랍니다.

우리는 각 연령의 어린이들에게 우리의 정치과정을 배우게 할 일환으로 Andrea Gagliano 학생의 작품을 유권자 팸플릿 표지에 장식하였습니다. Andrea 학생은 Gig Harbor 의 Discovery 초등학교에 재학중이며 워싱턴 주 전체 초등학교 5 학년을 대상으로 한 경쟁에서 이 같은 영예를 차지하였습니다. Andrea 학생은 워싱턴 주전체 배포될 이 유권자 팸플릿의 표지 그림을 장식한 첫 번째 학생이기도 합니다.

또한, 우리 주최측에서는 정치 과정에의 참여를 촉진하기 위해 종합 웹사이트 (<http://www.vote.wa.gov>) 를 구축하였습니다. 이 사이트를 통해 각 연령의 어린이들을 위한 교육 자료와 모든 워싱턴 주민들을 위한 투표 정보를 조회하실 수 있습니다.

본 유권자 팸플릿을 통해 부디 유용한 정보를 얻으시기 바랍니다. 주민 여러분의 투표는 워싱턴 주의 삶의 질을 개선하고 미국의 애국심을 지속시키는 밑거름이 될 것입니다.

행운을 빕니다.



Sam Reed
워싱턴 주 국무장관

주 국무장관실 무료 핫라인

1-800-448-4881 (청가 및 언어 장애자 전용 TDD 라인 : 1-800-442-8683)

유권자 안내문은 www.vote.wa.gov 를 방문하십시오.

목차

표지말2	주민투표안 제 51 호 12
유권자 투표목록3	상하원 결의안 제 4220 호 14
정당 & 선거운동 정보3	재정상의 영향 설명서..... 19
워싱턴 주 투표.....4	선거구 위원회 위원 21
주민발의안 제 776 호6	카운티 감사실 및 선거관리부 연락처 정보 22
주민발의안 제 790 호8	부재자 투표자 신청서..... 23
주민투표안 제 53 호10	

유권자 투표목록

2002 년 11 월 5 일, 워싱턴 주의 모든 유권자들은 주 총선거에서 주 전체 5 개 법안에 대한 투표를 실시하게 됩니다. 원활한 투표 진행을 위해 유권자들께서는 건본 투표목록을 투표소로 가져 오시기 바랍니다. 주법에 따라 " 모든 유권자들은 투표에 도움이 되는 인쇄물이나 안내문을 투표소나 투표 장치가 설치된 곳으로 가져 올 수 있습니다."(RCW 29.51.180)

찬성 반대

주민발의안 제 776 호

발의안 제 776 호는 주정부 및 지방정부의 차량 부과금과 관련되는 법안이다. 이 법안에서는 경량 트럭을 포함한 자동차에 대해 매년 \$30의 면허세를 부과할 것을 규정하고 있다. 또한 도로 및 운송수단에 사용되는 지방 선택권 대상 특정 차량 소비세를 폐지한다고 규정하고 있다.

주민발의안 제 790 호

발의안 제 790 호는 경찰관과 소방관의 퇴직제도 플랜 2 와 관련되는 법안이다. 이 법안은 경찰관과 소방관의 퇴직제도, 플랜 2 의 관리를 위해 6 명의 퇴직 제도 관계자, 3 명의 경찰관과 소방관 대표 및 2 명의 의회의원으로 구성되는 이사회 창설을 발의한다.

주민투표안 제 53 호

주의회는 실업보험에 관한 독점 하원법안 제 2901 호 (EHB 제 2901 호) 를 통과시켰다. [유권자들은 이 법안 부분에 관해 충분히 많은 주민투표 청원서를 제출했다.] 이 법안에서는 새 고용주 비율등급 신설, 과세 대상 임금기반의 증가, 특별한 사정이 존재하는 경우의 가산금 부과 등, 고용주에 관한 여러 법률을 개정하고 있다.

주민투표안 제 51 호

주의회가 교통 부과금 및 세금을 통해 교통 개선사항의 자금을 조달하기 위한 하원법안 제 2969 호를 통과시켰다. 이 법안은 연료소비세, 차량 판매세, 트럭 및 대형차량의 중량세 등의 증액을 통해 간선도로의 운송능력, 대중교통, 여객열차 및 화물열차, 교통 재정 책임성 등을 늘리고 있다.

상하원 결의안 제 4220 호

주의회는 소방 재산세 부과에 관한 헌법개정을 제안했다. 이 개정에 따라 유권자에게 소방지구를 위한 재산세 부과안과 소방시설 건축을 위한 재산세 부과안을 각각 매년이 아닌 최대 4 년 및 6 년 동안 계속 적용할 수 있게 된다.

워싱턴 주 선거

유권자의 자격사항

투표 등록에는 다음과 같은 자격을 갖추어야 합니다.

- 미시민권자
- 워싱턴주의 합법 거주민
- 선거당일로 최소한 18세가 되는 자

워싱턴주에서는 투표 등록시 정당가입 선포를 할 필요가 없습니다.

등록 마감일자

투표 등록은 언제라도 할 수 있지만, 각 선거에는 해당 선거일에 앞서 등록 마감일이 있다는 것에 유의하셔야 합니다. 우편으로 또는 모터 유권자 (Motor Voter) 프로그램으로 등록할 경우, 반드시 최소한 선거일 **30일** 전에 등록이 완수되어야 합니다. 또한 선거 15일 전까지 카운티 감사실이나 선거관리부 사무실에 **직접 오셔서** 등록할 수도 있습니다. 하지만 어떤 특정 선거는 부재자 투표지로만 투표를 할 수 있습니다. 카운티 감사실 혹은 선거관리부 사무실의 전화번호와 주소는 이 팸플릿에 기재되어 있습니다.

등록 방법

유권자 등록서를 완성하셔서 우편으로 부치십시오. 등록서는 해당 카운티 감사실이나 선거관리부, 공공 도서관, 학교, 기타 정부기관의 사무실 또는 인터넷, www.wa.gov 에서 입수할 수 있으며, 주정부 유권자 정보 핫라인으로도 등록서를 입수할 수 있습니다. (이 페이지에 서비스 및 추가 지원 항을 참조하십시오.)

유권자 등록서에는 항상 최신 정보가 기재되어 있어야 합니다!

유권자 등록서에 현 법적 성명이나 주소가 기재되어 있지 않으면 투표가 불가능할 수도 있습니다. 이사를 하거나 이름 변경시 우편으로 부칠 수 있는 유권자 등록 신청서를 사용해 카운티 감사실이나 선거관리부에 변경사항을 알릴 수 있습니다. 새 선거구에서 투표를 하려면 선거일 30일 전에 반드시 새로 등록하거나 자신의 등록서가 새 선거구로 이전되어 있어야만 합니다.

부재자 투표지

부재자 투표지는 반드시 (주 국무장관실이 아니라) 카운티 감사실 혹은 선거관리부로 신청하셔야 합니다. 등록 유권자로서 요양 시설에 거주하는 요양인 이외는 선거 당일

에 부재자 투표지를 받을 수 없습니다. 부재자 투표지는 선거 90일 전에 본인이 직접 사무실에 오시거나 전화, 우편, 팩스로 혹은 친계 가족이 대신 신청할 수 있습니다.

또한, 각 해당 선거에 앞서 부재자 투표지를 **자동**으로 받을 수 있도록 신청 서신을 보낼 수도 있습니다. 부재자 투표지 신청서는 이 팸플릿 페이지 뒷면에 나와 있습니다. 부재자 투표지를 이미 신청하셨거나 서류철상에 영구 부재 투표자 신분으로 되어 있다면 신청서를 또다시 제출하지 마십시오.

선거일 약 14일 전에 부재자 투표지나 우편 투표지를 받게 됩니다. 투표지를 받으시면 투표를 하시면 됩니다. 자신의 투표소에 투표를 하려고 **가지 마십시오**. 부재자 투표지나 우편 투표지에는 반드시 유권자의 서명이 있어야 하며, 선거 당일이나 그 이전에 우편 (선거당일 혹은 그 전날짜의 소인이 찍혀져 있어야 함)으로 부치거나 직접 배달되어야 합니다. 기표하신 투표지를 빨리 반납하시면 선거업무 처리에 도움이 됩니다.

선거 날짜와 투표소 개장 시간

워싱턴 주 총선거는 오는 2002년 11월 5일입니다. 투표소는 오전 7시부터 오후 8시까지 개장합니다.

서비스 및 추가 지원

유권자 여러분의 해당 카운티 감사실이나 선거관리부에 연락하시면 투표지 기표 방법이나 투표소 위치를 알려드릴 수 있습니다. 카운티 감사실이나 선거관리부 전화번호와 주소는 이 팸플릿에 나와 있습니다. 주 국무장관실의 업무는 다음과 같습니다.

- 유권자 정보 핫라인 1-800-448-4881
- 청각 및 언어장애자용 전화 TDD 1-800-422-8683
- 유권자 팸플릿을 받지 못하였을 경우
- 점자, 오디오 카세트, 대형인쇄판, 스페인어 또는 중국어로 된 유권자 팸플릿 신청
- 발의안과 주민투표안 리스트
- 선출된 공직자를 찾는 지원
- 유권자 등록, 투표 및 부재자 투표지 정보
- 주 국무 장관실의 홈페이지, <http://www.secstate.wa.gov>
- 주 국무 장관의 온라인 유권자 가이드 <http://www.vote.wa.gov>

유권자 우편 등록 신청서

(정자체로 기입하여 주십시오)

성명 : _____

주소 : _____

시 : _____ 우편번호 : _____

전화번호 : _____ 신청서 요청 수 : _____

발송주소 : Office of the Secretary of State, Voter Registration, PO Box 40230, Olympia, WA 98504-0230

유권자의 선거운동 참여

기부금, 자원봉사활동 또는 기타 유형의 활동을 통해 선거운동 과정에 참여하고자 하는 사람은 자신이 선택한 후보나 정당에 연락하면 자세한 정보를 얻을 수 있습니다. 총선거 투표지에 등재되는 후보의 소속 정당 주소는 다음과 같습니다.

공화당 (R)
16400 Southcenter Pky Ste 200
Seattle, WA 98188
206.575.2900
www.wsrp.org

민주당 (D)
PO Box 4027
Seattle, WA 98104
206.583.0664
www.wa-democrats.org

자유당 (L)
400 NE 45th St Ste 1776
Seattle, WA 98105
206.329.5669
800.353.1776
www.lpws.org

녹색당 (GRN)
PO Box 17707
Seattle, WA 98107-1304
206.781.3848
www.info@wagreens.org

선거자금 지출 보고서에 대한 일반주민의 열람

후보 및 정치적 성격의 위원회에 대한 기부금 후보의 이름이 투표지에 등재된 해당 선거에 출마하는 주의회 의원 후보자에게 \$625 이상의 기부금을 제공할 수 없습니다. 주 행정부 공직 후보에 대한 기부금은 예비선거에서 \$1,250 를, 총선거에서 \$1,250 를 초과할 수 없습니다. 정당의 면세활동 계정, 투표문제 위원회나 기타 정치적 성격의 위원회에 대한 기부금은 제한이 없지만, 총선거 21 일 전에 지방 또는 사법 공무원 후보, 정당 또는 기타 정치적 성격의 위원회에 제공하는 기부금이 \$5,000 를 초과할 수 없습니다. 법인, 노조, 기업, 사단 또는 이와 유사한 단체의 기부금은 허용되지만 허용 금액의 한도 및 기타 제약을 받습니다.

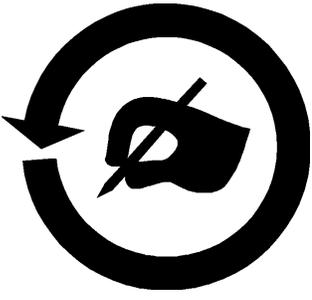
후보 및 정치적 위원회의 등록 및 보고 개인이 후보가 되거나 정치적 위원회가 조직되면 2 주 이내에 선거운동 재정 신고서 (Campaign Finance Registration Statement) 를 주민공개위원회 (PDC: Public Disclosure Commission) 와 지방 카운티 선거사무소에 제출해야 합니다. 후보나 위원회의 회계 책임자는 또한 \$25 를 초과하는 선거 기부금의 출처 및 금액을 주기적으로 보고하고 선거자금 지출 내역을 작성해야 합니다. 또한 \$100 가 넘는 금액을 선거운동에 기부하는 사람의 직업 및 고용주도 명시해야 합니다.

이들 보고서는 주민공개위원회 (PDC) 의 Olympia 사무소, 후보가 거주하고 있는 카운티의 카운티 선거사무소, 또는 인터넷 (www.pdc.wa.gov) 에서 열람 복사할 수 있습니다. 선거에 참여하는 모든 후보 및 정치 위원회는 또한 선거 전 8 일 중에 실제 기록을 일반주민이 열람할 수 있도록 해야 합니다. 각 선거운동의 신고서 양식에 이들 기록서를 둘 소재지 및 시간이 선거 8 일 전에 게시될 것입니다. 토요일, 일요일 또는 공휴일을 제외한 다른 날에 문서를 보려면 임용 선거운동본부로 연락해야 합니다.

독자적인 선거자금 지출 주정부나 지방정부 공직 후보 또는 투표안을 지지하거나 반대하여 총액 \$100 이상 지출을 하는 사람은 (후보나 정치적 위원회에 제공하는 기부금은 제외) 보고서를 5 일 이내에 주민공개위원회 (PDC) 및 카운티 선거사무소에 제출해야 합니다. 양식은 주민공개위원회 (PDC), 카운티 선거사무소에서 구할 수 있으며 주민공개위원회 (PDC) 웹사이트에서 다운로드 할 수도 있습니다. 또한 모든 정치광고 행위에는 광고비를 지불하는 사람을 명시해야 하며 기타 정보를 명시해야 할 수도 있습니다.

연방 선거운동 미국 연방 상하원 후보에 대한 기부금은 연방법의 규제를 받습니다. 미국 연방 상하원에게는 예비선거에서 \$1,000, 총선거에서 \$1,000 의 한도로 기부할 수 있습니다. 법인 및 노조가 일반회계 기금의 자금을 연방 선거운동에 기부하는 행위는 금지됩니다. 별도의 특별회계 기금으로부터는 기부할 수 있습니다 (정치활동위원회나 PAC 라고도 부름). 연방 선거운동 재정 보고서의 사본은 연방선거관리위원회 (Federal Election Commission; FEC) 에서 입수할 수 있습니다.

추가 정보를 위한 연락처 주민공개위원회 (PDC; 711 Capital Way, Room 206, P.O. Box 40908, Olympia, WA 98504-0908, 전화: 360/753-1111), E- 메일: pdc@pdc.wa.gov, 웹사이트: web.pdc.wa.gov. 연방 선거운동에 대해서는 전화: 202/219-4140 또는 1-600-424-9530, 웹사이트: www.fec.gov.



주민발의안 제 776 호

주민에게 발의되는 법안

주 : 투표제목과 설명서는 법에 따라 법무 장관이 작성하였습니다 . 이 법안에 대한 재정상의 영향 설명서는 19 페이지에 나와 있습니다 .

제 776 호에 대한 찬성론

정치인들에게 일반 납세자들을 동정하는 마음이 조금이라도 있다면 I-776 호가 필요하지 않을 것입니다

워싱턴주의 과세율은 전국에서 제 2 위에 속합니다 . I-776 호는 우리의 과세율이 제 1 위 순위가 되는 것을 방지하는 법안입니다 . I-776 호는 여러분의 승용차, 트럭, 오토바이, 모터홈 (이동주택차량), 및 기타 차량에 대해 매년 \$30 의 면허세를 부과할 것을 규정하고 있습니다 . 부유층만이 아니라 일반 근로자들도 새 차를 살 여유가 있어야 합니다 . 그러므로 \$30 차량면허세는 적당한 과세입니다 .

유권자들이 승인한 I-695 호를 국정 법관들이 거부했을 때 정치인들은 그 선거해동안 \$30 짜리 차량면허세에 대해 패배 승낙했습니다

Gary Locke 씨는 " 법원의 판정에도 불구하고 우리는 이전에 내었던 고가의 차량면허세 제도로 되돌아갈 의향은 없습니다 " 차량면허세는 그대로 \$30 로 유지되어야 합니다 " 라고 말하였습니다 . I-776 호는 정치인들이 한 약속들을 지키도록 도와줍니다 . I-776 호의 승인은 또한 정치인들에게 다음과 같은 메시지를 보내게 됩니다 . " 특히 교통과 관련된 세금과 납부금들은 인상 전에 유권자들의 승인을 받아야 한다 " 라고 말합니다 . 지도력에는 다른 사람들의 말을 잘 경청하는 능력 또한 포함됩니다 . 납세자들은 자신들의 의견이 경청되길 원합니다 . 정치인들은 유권자들이 세금을 더 올려도 좋다고 OK 하기 전에 반드시 지금의 세입을 얼마나 가급적 효과적으로 사용하고 있는지 유권자들을 납득시켜야 하며 , 유권자들의 승인을 받아야 합니다 . 이것은 바로 그들의 책임인 것입니다 .

776 호는 오랫동안 지체된 경편열차 (light rail) 에 대한 재투표 실시를 보장합니다 - King 카운티 유권자 중 68% 가 새로 투표하길 원하고 있습니다

" 모든 차량에 \$30 짜리 차량면허 " 을 명하는 것으로 I-776 호는 오랫동안 지체된 경편열차의 재투표를 보장하게 되고 이에 따른 책임을 물을 수가 있게 됩니다 . I-776 호는 그들의 자금을 20% 나 제공하는 차량세를 폐지하고 경편열차에 대한 재투표를 보장합니다 . 지금의 경편열차는 1996 년에 약속한 것보다는 그 근본이 틀립니다 . 그러므로 유권자 여러분들은 새로 투표를 할

공식 투표안 제목

발의안 제 776 호는 주정부 및 지방정부의 차량 부과금과 관련되는 법안이다 . 이 법안에서는 경량 트럭을 포함한 자동차에 대해 매년 \$30 의 면허세를 부과할 것을 규정하고 있다 . 또한 도로 및 운송수단에 사용되는 지방 선택권 대상 특정 차량 소비세를 폐지한다고 규정하고 있다 .

이 법안이 법률로 시행되어야 하는가 ?

찬성 [] 반대 []

자격이 있습니다 . I-776 호가 가결되고 나면 납세자들은 경편열차에 대해서 (지역에서 일괄적으로 비밀리에 이행하는 것이 아니라) 독자적인 세금 인상안을 Puget Sound 유권자들 앞에 제출해 주길 원하고 있습니다 .

**워싱턴주의 과세율은 전국에서 제 2 위에 속합니다
그러므로 문제는 세금 부족이 아니라는 것입니다**

유권자들은 \$30 짜리 차량면허 및 세금과 납부금 인상은 유권자들의 승인을 받아야 한다고 분명한 의사를 밝혔습니다 . I-776 호는 그러한 메시지를 다시 한번 보내게 됩니다 . I-776 호에 대해 " 찬성 " 표를 압도적으로 얻지 못하면 결국 더 높은 세금을 정치인들에게 보장해 주게 됩니다 . I-776 호는 우리 모두에게 도움을 주는 법안입니다 . " 찬성 " 으로 투표하십시오 .

주소 : "30 Tabs for Everyone" I-776, PO Box 6131, Kennewick, WA 99336. 전화 : (425) 493-8707. 웹사이트 : www.i-776.com

I-776 호의 반대론에 대한 반박론 (찬성)

워싱턴 주의 전반적인 과세율은 제 2 위에 속합니다 . 이 법안에 대한 반대자들의 의견을 보셨습니까? 헛박, 거짓말 그리고 불안 조성 방법이 고작입니다 . 그러한 방법에 넘어가기에는 우리 유권자들은 너무 현명합니다 . 유권자들은 모두에게 \$30 짜리 차량면허를 원하고 있습니다 . 유권자들은 경편열차에 대해 새로 투표하길 원합니다 . 이러한 정책들이 받아 들여지는 한 가지 방법은 제 I-776 호를 승인하는 것입니다 . 탭 가격이 말도 안되게 비쌌던 때로 되돌아 가지 마십시오 . 경편열차에 대해 새로 투표함으로써 그들에게 책임을 지웁시다 . 정치인들은 절대로 터무니 없는 과세라고 그 한계를 정해 놓지 않을 것입니다 . " 찬성 " 으로 투표하여 유권자 여러분의 메시지를 보내십시오 .

유권자 팜플렛 설명서 작성자

MONTE BENHAM, 엔지니어 (은퇴), Kennewick; JACK FAGAN, 전 경찰관 / 해군 (은퇴), Spokane ; MIKE FAGAN, 소규모 사업체 사업가 , 커뮤니티 지도자 , Spokane; TIM EYMAN, 납세자 옹호자 , Yakima 출생 , WAZZU 졸업 , Mukilteo 거주민 ; ERMA TURNER, 미용실 경영 , 1400 청원서명 모 집 , Cle Elum; BOB HENKEL, 전 직교사 (은퇴), 아버지 / 조부 , 4500 청원서명 모 집 , Tacoma.

I-776 호에 대한 설명서

2000년에 제정된 법규에 따르면 승용차, SUV, 오토바이 및 이동 주택차를 포함하여 대부분의 차량에 대한 연간 주 차량 면허 수수료를 \$30로 책정하고 있다. 트럭과 버스의 면허 수수료는 차량의 총중량에 따라 다르게 적용된다. 현행법에서 총중량이 4,000-6,000 파운드인 트럭과 버스의 면허 수수료는 연간 \$37 이상이며, 105,500 파운드 이상인 트럭과 버스의 경우 \$2,883에 이른다. 트레일러를 운송하며 목재 운반 전용 차량이 아닌 42,000 파운드 이상의 트럭은 더 높은 수수료가 적용되며 105,500 파운드 이상인 차량의 경우 최대 \$2,973를 지불해야 한다.

또 다른 법규인 RCW 81.104.160에서는 운송 시스템을 운영하는 시, 카운티 교통 당국, 대도시 자치 단체, 대중 교통 혜택 지역 및 지역 운송 당국이 유권자에게 차량 가격에 소비세를 부과하는 법안을 제출하도록 허용한다. 해당 지역의 유권자들이 이 법안을 승인할 경우, 해당 소비세는 차량 가격의 0.8% 이하 한도에서 유권자가 승인한 비율에 따라 부과된다. 이 소비세는 대용량 운송 수단에 대해서만 적용해야 한다.

또 다른 법규인 RCW 82.80.020에서는 카운티와 특정 시 및 타운이 카운티 내의 등록된 각 차량에 대해 최대 \$15의 면허 수수료를 부과하도록 허용한다. 시 또는 타운은 유권자가 승인한 후에만 이 수수료를 부과할 수 있다. 이 요금은 운송 목적에 사용해야 한다.

기존 법규에서는 차량의 등록 또는 등록 갱신에 따른 신청 수수료를 기본 면허 수수료보다 높게 징수하도록 허용하고 있다. 특수 제작 또는 개인 맞춤 자동차 번호판 구입, 이전에 다른 국가나 주에서 등록했던 차량 등록, 차량의 소유 증명서 변경, 기간이 만료된 차량 번호판 교체, 주 사무소가 아닌 사실 대리업체에서 등록 갱신 등의 다양한 상황에 따라 추가 비용이 부과될 수 있다.

2002년 입법 회의에서 폐지된 법규 RCW 35.58.273에서는 시 당국이 특별 차량 소비세를 부과하도록 허가하였다. 의회에서 이 법규와 해당 관련 법을 폐지하였고 따라서 이러한 지역 소비세는 더 이상 부과되지 않는다.

(제 16 페이지에 계속)

제 776 호에 대한 반대론

발의안 제 776 호는 주정부가 지방선거 결과 및 유권자 결정을 번복하는 법안입니다

발의안 제 776 호는 해당 지역에서 승인된 교통기금을 주 전체의 투표를 통해 폐지하려 하고 있습니다. King, Pierce, Snohomish 및 Douglas 카운티의 유권자 및 선출직 공무원들은 중요한 교통 투자 재원을 마련하기 위해 차량탑 부과금을 늘리기로 결정했었습니다. 발의안 제 776호는 주 전체의 유권자들이 이와 같은 결정에 대한 번복을 허용합니다. Douglas 카운티가 내린 결정을 Seattle 주민들이 번복하도록 허용합니다. Pierce 카운티 유권자들이 내린 결정을 Spokane 주민들이 번복하도록 허용합니다.

지방세를 납부하고 개량시설을 사용하는 유권자들은 동시에 결정권도 행사할 수 있어야 합니다.

지방선거 결과를 번복하는 것은 부당하며 민주주의의 토대를 손상시킵니다.

지방의 결정을 지지하면 발의안 제 776호에 반대 투표해 주십시오.

발의안 제 776 호가 통과되면 도로에 차량 수가 상당히 많이 늘어날 것입니다

발의안 제 776 호가 가결되면 기존 고속버스와 통근열차 서비스를 없애므로써 도로에 많은 차들이 쏟아져 나올 것입니다. 또한 주차장 및 운송시설, HOV 진입로, 경편 열차 등의 투자 재원도 줄어들게 됩니다.

발의안 제 776 호는 대중교통을 위해 지역 유권자들이 승인한 기금을 7억 달러 줄입니다. 이 기금은 매년 6백만 승객을 운송하는 고속버스에 쓰이고 있습니다. 또한 매년 562,000명의 승객을 운송하는 Sounder 통근열차에 쓰이고 있습니다. 또한 매년 1,290만 승객을 실어 나를 것으로 예상되는 Link 경편 열차에 쓰일 것입니다. 우리는 이 모든 승객들을 다시 차로 몰아 넣을 수 있는 여유가 없습니다. 그렇게 하면 교통문제를 훨씬 악화시킬 것입니다.

이용할 수 있는 여러 교통수단이 있기를 지지하시면 발의안 제 776 호에 반대 투표해 주십시오.

발의안 제 776 호가 통과되면 도로 안전 및 유지보수 재원이 줄어듭니다

발의안 제 776 호는 King, Snohomish, Pierce 및 Douglas 카운티의 지방도로를 유지보수하고 개선하는 데 사용될 기금을 3억 8,000만 달러 줄이게 됩니다.

안전하고 잘 유지보수된 도로를 지지하시면 발의안 제 776 호에 반대 투표해 주십시오.

발의안 제 776 호는 재계 노동계 환경단체 및 시민단체가 망라된 광범위한 연맹체의 반대를 받고 있습니다

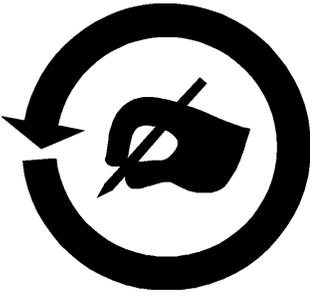
I-776 호의 찬성론에 대한 반박론

기존 주정부법 아래 차량탑 면허세의 가격은 지역 유권자들과 선출된 공직자의 승인 없이는 \$30을 초과할 수 없습니다. 특별히 인상되는 금액은 지역에서 선정되는 도로와 안전에 관한 프로젝트에만 사용될 것입니다. I-776은 유권자가 승인한 버스, 지역의 통근열차 및 경편 철도 자금을 삭감할 것입니다.

지역의 과세는 유권자 여러분이 스스로 결정할 수 있도록 여러분들의 결정권을 옹호하십시오. 교통난을 위해 싸웁시다. 안전 도로를 지지하십시오. I-776에 반대로 투표하십시오.

유권자 팸플릿 설명서 작성자:

DAN EVANS, (공화당) 전직 워싱턴주 주지사 및 미 상원의원; BOB WATT, 보잉사, 민간 항공기편 부사장; RICK BENDER, 워싱턴주 노조 위원회 위원장; JUDY HEDDEN, 워싱턴주 여성유권자 연맹 협회 회장; JIM ELLIS, 시민 지도자; JEFF PARSONS, 워싱턴주 Audubon 협회.



주민발의안 제 790 호

주민에게 발의되는 법안

주 : 투표 제목과 설명서는 법에 따라 법무 장관이 작성하였습니다 . 이 법안에 대한 재정상의 영향 설명서는 19 페이지에 나와 있습니다.

제 790 호에 대한 찬성론

발의안 제 790 호는 13,000 명의 워싱턴주 경찰관, 소방관 및 우리들의 가족을 위한 공정에 관한 법안입니다 . 드디어 제 790 호는 우리 자신들의 퇴직제도에 남겨 여러분들을 대변해 줄 수 있습니다 .

유권자 여러분들의 발언이 포함되어야만 공정하다고 볼 수 있습니다!

현재 경찰관과 소방관들은 그들의 월급에서 해당 비용의 절반을 지불하고 있어도 기부금이나 혜택 결정에 대해 아무런 발언권이 없습니다 . 46 개의 타주에서는 경찰관과 소방관들의 퇴직제도 관리를 그들의 대변인들이 위임하고 있습니다 . 하지만, 워싱턴 주는 경찰관과 소방관들 대신에 16 명의 주의회 의원들이 퇴직제도를 관리하고 있습니다 .

제 790 호는 새 이사회를 창설케 합니다 . 이사회 이사들은 주지사에 의해 임명되며, 이에는 경찰관, 소방관, 고용주 및 주의회 의원들이 포함됩니다 . 새 이사회에 대한 행정비용은 공공자금이 아니라 우리들의 연금에서 지불됩니다 .

최종 결정은 여전히 주의회에서 시행합니다!

제 790 호 아래 새 이사회에 의해 추천되는 부과세와 혜택 인상은 주의회에 의해 기각될 수 있으며, 최종적인 결정은 주의회에서 합니다 . 이는 납세자와 연금회원들 양측을 보호하는 일입니다 .

제 790 호는 연금 자금을 다른 데로 빼 돌리지 못하게 합니다

2002 년도 주의회 의원들은 우리들의 경찰관과 소방관 퇴직 자금 잉여금을 다른 예산 항목으로 빼 돌리려고 시도했습니다 . 제 790 호는 주의회 의원들로 하여금 또 다시 그런 일을 하지 못하도록 할 것입니다 . 우리들의 퇴직 자금은 예산구제를 위한 조치가 아니라 우리들의 이익을 위해 사용되어야 합니다 .

납세자에게 또 다른 부과세가 추가되지 않습니다 - \$0 인상

일부 사람들은 제 790 호가 납세자들에게 손해를 끼칠 법안이라고 주장합니다 . 발의안을 읽어보십시오 . 제 790 호는 부과세를 자동적으로 인상시키는 것이 아닙니다 . 모든 신규 행정비용은 퇴직 자금에서 충당됩니다 . 그리고 모든 부과세 인상은 주의회가 최종적으로 결정하도록 되어 있습니다 .

공식 투표안 제목

발의안 제 790 은 경찰관과 소방관의 퇴직제도 플랜 2 와 관련되는 법안이다 . 이 법안은 경찰관과 소방관의 퇴직제도 , 플랜 2 관리를 위해 6 명의 퇴직 제도 관계자 , 3 명의 경찰관과 소방관 대표 및 2 명의 의회의원으로 구성되는 이사회가 창설된다 .

이 법안이 법률로 시행되어야 하는가?

찬성 [] 반대 []

제 790 호는 유권자 여러분을 보호하는 동시에 우리들의 가정을 보호하는 데 도움이 되는 법안입니다 . 790 호에 찬성으로 투표해 여러분의 메시지를 전달하십시오 . 감사합니다 .

I-790 호의 반대론에 대한 반박론 (찬성)

이 법안 반대자들은 제 790 호의 비용을 조작하고 있습니다 . 이 것은 우리가 이들 정치인들과 관료인들을 25 년간 반대하며 투쟁해 온 바로 그 정치성을 띤 논쟁과 동일합니다 .

우리들은 다만 우리들의 퇴직제도의 대변인을 요구하는 것입니다 .

제 790 호는 주정부의 자금을 이용하는 것이 아니라, 다만 우리들의 퇴직금을 약탈해 가는 정치관료인들로부터 우리의 돈을 보호하자는 것입니다 .

새로 창설된 이사회는 유권자 여러분과 대중의 세금을 인상시킬 수 없습니다 .

우리들의 퇴직금을 보호를 위해 경찰관과 소방관들을 도우십시오 . 여러분의 찬성표를 부탁드립니다 .

유권자 팸플릿 설명서 작성자 :

KELLY FOX, 워싱턴주 소방관위원회 위원장 ; BILL HANSON, 워싱턴주 경찰 및 보안관 위원회 위원장 ; MIKE EDWARDS, 도시 경찰 및 보안관 위원회 부위원장 ; ROBERT E. BUSH, 공로협회 전 협회장 ; LARRY L. VOGNILD, 워싱턴 주 전 상원의원 ; KATHY REIM, 워싱턴주 연금채신 회사 사장 .

제 790 호에 대한 설명서

현행법의 내용

주의회는 우리 주의 퇴직 및 장애 수당을 경찰관 및 소방관에게 지급하기 위한 경찰관 및 소방관 퇴직 제도 ("LEOFF) 을 창설했다. 이 제도는 두 제도로 구성되어 있다. 플랜 1 은 1977 년 10 월 1 일 이전에 제도에 처음 가입한 사람들에게 수당을 지급한다. 플랜 2 는 1977 년 10 월 1 일 이후로 (10 월 1 일 포함) 제도에 처음 가입한 사람들에게 수당을 지급한다.

경찰관 및 소방관 퇴직 제도 (LEOFF) 플랜 2 는 가입자들에게 법에 규정된 퇴직, 장애 및 가족사망 수당을 지급한다. 수당은 해당 법률에 규정되어 있는데 법률을 개정하지 않고 인상하거나 변경할 수 없다. 제도의 기금은 가입자, 고용주 및 주정부의 분담금과 제도 자산의 투자수익으로 조달한다. 분담금은 대부분의 경우에 가입자가 50%, 고용주가 30%, 주정부가 나머지 20% 를 부담한다. 항공 지구 및 고등교육 기관은 플랜 2 에 가입한 직원들을 위한 고용주 및 주정부 분담금을 모두 부담한다.

주 (State) 내 모든 퇴직 제도의 기본적인 분담금 비율은 주의 회나 연금기금협회 (Pension Funding Council) 가 정한다. 협회는 퇴직 제도 부서장, 재무관리부서장, 4 명의 주의회 의원 등으로 구성한다 (상하원의 2 대 정당에서 1 명씩 선출). 이 협회는 4 명 이상의 찬성으로 경제적인 전제사항 또는 분담금 비율을 변경할 수 있다.

주의회는 또한 8 명의 상원의원과 8 명의 하원의원으로 구성되는 연금정책합동위원회를 창설했다. 상하원의원 각각의 절반은 다수정당에서 절반은 소수정당에서 선출한다. 이 위원회는 연금 문제, 주정부 연금 제도의 재정상황 등을 연구하여 연금 조달 정책을 개발하고 이에 관한 권고사항을 주의회에 제출할 수 있다. 이 위원회는 또한 2/3 의 찬성으로 주정부 보험계리사를 임명한다. 주정부 보험계리사는 보험수리학 분야에 대한 교육 및 경험을 갖춘 공무원이다. 주정부 보험계리사무소에서는 퇴직 제도 부서의 보험수리 업무를 수행하고 연금 급여 법률 및 정책에 관한 자문을 주의회 및 주지사에게 제공하며 연금안의 보험수리적 영향에 관한 자문을 주의회에 제공한다.

(제 16 페이지에 계속)

제 790 호에 대한 반대론

I-790 호는 도가 지나칩니다 I-790 호는 비용이 너무 많이 드는 법안입니다!

우리는 경찰관과 소방관들 그리고 그들의 노고에 대한 가치를 크게 존중합니다. 하지만, 주정부 보험계리 사무실 (Office of the State Actuary) 에 따르면 결점 투성인 이 발의안은 향후 25 년간 120 억달러란 돈을 납세자들로 하여금 내게 할 수 있습니다! 2003-2007 년만도 13 억 7 천만달러란 막대한 비용이 들 수 있습니다. 지역 정부와 주정부는 납세자가 내는 부과세를 사용해 현 연금 요율의 거의 6 배나 되는 돈을 충당해야 합니다.

경찰관과 소방관들은 이미 53 세에 퇴직할 수가 있습니다

그리고 그들의 연금은 그들 평생을 보장합니다! I-790 호는 절대로 인하지 않는 연금혜택을 인상시키고 납세자로 하여금 막대한 돈을 지불케 합니다. 유권자 여러분은 이미 53 세 퇴직할 수 있는 몇몇 단체의 공무원들의 연금을 증대시키는 데 여러분이 내는 부과세가 정말로 사용되길 원하십니까?

I-790 호는 공공의 안전에 위협을 가하며 부과세를 인상시키는 법안입니다

연금 혜택이 증대되면 현재 경찰 및 소방 서비스에 꼭 필요로 하는 데 드는 돈을 소모케 됩니다. 연금에 사용된 모든 추가 비용은 절대적으로 필요한 공공 서비스에 쓰이지 못합니다. 선출 공직자들은 반드시 있어야만 하는 서비스가 대폭 없어지든지 아니면 부과세를 올리려고 합세할 것입니다. 이에 따라 유권자 여러분들은 올려진 청구서를 지불해야만 합니다.

I-790 호는 여러분이 선출한 공직자들로부터 연금 자금 관리 업무를 앗아 가는 법안입니다

경찰서와 소방서 직원들은 자신들의 혜택 증대를 위해 권한을 행사할 것이며 I-790 호에 의해 창설된 새 이사회는 그들의 권지배를 받을 것입니다. 다른 단체의 공무원들에게는 이와 같은 권한이 없습니다. 이 발의안에 있는 내용을 인용하자면, " 이사회 의 우선 사항은 회원과 연금수취인에게 추가 혜택을 제공하는 것입니다." 라고만 되어 있지 납세자의 돈은 조금도 언급치 않고 있습니다.

I-790 호에 반대로 투표하십시오 - I-790 호는 납세자의 돈을 막대하게 가로채는 법안입니다

RI-790 호의 찬성론에 대한 반박론

그들은 여러분들의 의견을 묻는 것이 아니라 백지수표를 요구하는 것입니다. I-790 호가 납세자에게 아무런 부담을 주지 않을 것이라고 생각지 마십시오.

이 법안에 취지는 연금수당을 증대시키는 것처럼 설명하지만 결국에는 납세자에게 그 청구서를 떠 맡기게 됩니다.

경찰관과 소방관들은 53 세에 퇴직을 할 수 있고 평생을 보장 받는 만족할 만한 퇴직혜택제도를 갖고 있습니다. I-790 은 다른 공무원에게는 없는 자신들의 연금혜택 인상 결정권을 그들에게 부여하게 합니다. 반대로 투표하십시오.

유권자 팸플릿 설명서 작성자:

HAROLD HOCHSTATTER, 상원의원 ; MARK MARCHAND, 78 세, 도급업자, 은퇴하지 않고 활발히 활동중임 ; CHUCK MOSHER, 워싱턴 주 도시 협회 협회장, Bellevue 시의회 의원 ; JIM LEWIS, Yakima 카운티 위원회 위원, 전직 주의회 의원 ; SANDRA SWANSON, (S.T.O.P: 거듭 요구하는 납세에 지친 시민).



주민투표안 제 53 호

2002년 법조문 제 149 장
주의회에서 가결 및 제정함. 청원서 참고

제 53 호에 대한 찬성론

R-53 호는 우리들의 경제에 도움을 줄 것입니다

R-53 호를 승인하게 되면 영구 전시간제 직장을 제공하는 신규 사업체들의 관심을 워싱턴주로 쏠리게 할 수 있습니다. 워싱턴주의 실업보험을 위한 부과세는 높기 때문에, R-53 호는 실업보험체제의 개정을 착수하기 위한 법안입니다. WC (Washington Competitiveness) 위원회는 실업보험법에 필히 변경되어야 할 사항을 개정하도록 의회에 요청하였습니다. 근로자측과 사업자측 모두가 이 개정을 지원하고 있습니다.

R-53 호는 모든 고용사업체에게 공평합니다

R-53 호를 승인하게 되면 직장에서 일시 해고된 직원에 대한 실업수당을 해당 사업체로 하여금 이에 맞는 부과세를 부담하도록 할 것입니다. 이 제도에 대한 현행법은 80% 의 (대 / 소규모) 기업이 다른 사업체로부터 10% 의 보조금 원조를 강행하는 혜택이 있습니다. 이런 공평하지 못한 처사입니다. (10% 는 R-53 호에 영향을 받지 않습니다.)

**R-53 호는 중소기업뿐만 아니라
유권자 여러분의 지갑을 구제합니다**

R-53 호가 승인되면 다음 몇 해 동안 레스토랑, 근교 식품가게, 지역의 소매점 및 농업 경영자들에게 부과되는 실업보험을 위한 부과세가 인상되지 않을 것입니다. 이들 사업체들의 부과세가 인상되면 사업체들은 그 인상액을 소비자들에게 전가시켜야만 할 것입니다.

R-53 호는 두 정당 모두가 찬성하고 있습니다

이 법안은 R-53 호를 9 년간 연구하고 검토한 후 상 / 하원 양측의 공화당과 민주당 두 주요 정당의 과반수로 가결되었습니다.

이 법안의 반대자들은 유권자 여러분을 속이려고 합니다. 그들은 다른 사업체가 계속 그들의 비용을 원조해 주길 바라고 있습니다. 능숙한 운전자가 미숙한 운전자의 자동차 보험료를 지원해 줄 필요는 없는 일입니다. 이는 사업체들이 실업보험을 위한 부과세를 내는 면에서 있어서도 똑 같은 사실입니다. Wenatchee Daily Word 에서는 " 이 케이스는 개인적인 이득을

공식 투표안 제목

주의회는 실업보험에 관한 하원 독점 법안 제 2901 호 (EHB 제 2901 호) 를 통과시켰다. [유권자들은 이 법안 부분에 관해 충분히 많은 주민투표 청원서를 제출했다.] 이 법안에서는 새 고용주 비율등급 신설, 과세 가능한 임금기반의 증가, 특별한 사정이 존재하는 경우의 가산금 부과 등, 고용주에 관한 여러 법률을 개정하고 있다.

이 법안을 승인해야 하는가?

찬성 [] 반대 []

위한 발안 방법으로 주의회 패전자들의 싸움이다." 라고 기술하였습니다.

워싱턴주의 사업 추세와 유권자 여러분의 지갑을 동시에 보호하십시오.

주민투표안 제 53 호를 찬성으로 투표하십시오.

제 53 호의 반대론에 대한 반박론 (찬성)

오랫동안 건설업에 속하는 여러 회사들이 해고된 근로자들을 위한 실업보험 (UI) 을 모두 납부하지 않았습니다. 수많은 중소기업을 포함하여 많은 기업들이 실업보험 신탁기금의 지급능력을 유지하기 위해 이들 건설회사에게 보조금을 제공했습니다.

주민투표안 제 53 호를 승인하면 해고된 근로자들을 위한 실업보험 (UI) 신탁기금의 지급능력을 유지할 수 있습니다.

주민투표안 제 53 호를 승인하면 고용주들이 워싱턴주에 더 많은 매력을 느낄 것이기 때문에 우리의 경제위기를 해결하는 데 도움이 될 것입니다.

유권자 팸플릿 설명서 작성자:

GENE VOSBERG, 워싱턴 주 레스토랑 협회, 협회장 & 대표; JEAN TEAGUE, 워싱턴 주 소매점 협회, 이사; RIDE BENDER, 워싱턴 주 노사 위원회, AFL-C10 조합장; PAT BATTS, 워싱턴 주 농원, 행정관리 부조합장; DOUG HENKEN, 워싱턴 주 식품사업 회장; ED OVENS, 수산업 현황업무 이사.

주: 투표 제목은 법원에서, 법안에 대한 설명서는 법에 따라 법무 장관이 작성하였습니다. 이 법안에 대한 재정상의 영향 설명서는 20 페이지에 나와 있습니다.

2002 년 주의회 최종 투표결과

하원: 찬성 64; 반대 33; 불참 0; 기권 1
상원: 찬성 35; 반대 14; 불참 0; 기권 0

제 53 호에 대한 설명서

현행법의 내용

실업 보상 시스템은 실직한 근로자에게 수당을 제공하고 있다. 프로그램은 주정부 고용안정 부서에서 관리한다. 수당의 기금은 고용주가 강제로 납부하는 분담금 (법률에서는 "세금"으로 규정하고 있음)으로 조달한다. 분담금 비율은 고용주의 "실업수당 청구건수 등급"에 따라 다르다. 실업수당 청구건수 등급이 높은 고용주는 낮은 고용주보다 더 많은 분담금을 낸다. 고용주는 실업수당 청구건수 등급에 따라 20 가지 비율등급으로 분류된다. 주

정부 실업보험 신탁기금에 대한 고용주의 연간 분담금은 실업수당 청구건수 등급과 해당되는 세금 명세표(Tax Schedule)에 따라 달라진다. 법률은 고용안정 부서에게 매년 각 고용주의 분담금 및 실업수당 청구건수를 명시한 계정을 별도로 작성할 것을 요구하고 있다.

실직한 근로자들에게 수당을 지급하는 데 사용할 수 있는 적립금 금액에 따라 매년 어떤 세금 명세표가 적용될 것인지는 공식에 따라 결정한다. 적립금이 많을수록 세금 명세표는 낮아지고 적립금이 작을수록 세금 명세표는 높아진다.

각 고용주가 납부해야 할 세금 금액을 결정하려면 과세 대상인 임금 금액에 세율을 적용하면 된다. 어떤 비율 연도이든 일정한 상한까지의 임금에만 과세할 수 있다. 주 전역의 일정 평균을 상회하는 임금에는 고용주에 과세할 수 없다. 현재 상한은 전년도(역법 기준)에 해당하는 "분담금 산정 목적 연간 평균임금"의 80%이다. ("분담금 산정 목적 연간 평균임금"은 직전의 연속

(제 17 페이지에 계속)

제 53 호에 대한 반대론

워싱턴주의 중소기업을 돕는 길은 주민투표안 제 53 호 (R-53)에 반대하는 것입니다

워싱턴주는 지금 위기에 처해 있습니다. 과도한 주정부의 부과세와 규정들은 우리의 중소기업들을 타주로 이동하도록 만들고 있습니다.

워싱턴주의 중소기업과 그들의 직원들을 돕는 길은 R-53 에 반대 표를 던지는 것입니다.

주민투표안 제 53 호는 대규모 사업체들의 부과세를 인하시키기 위해 중소기업들의 부과세를 인상하는 법안입니다

R-53 에 반대로 투표하면 중소기업에게 2-3 억의 부과세 인상을 승인한 주지사 Locke 씨의 의안을 기각시킬 수 있습니다. 주지사는 보잉 (Boeing)사와 같은 대기업에게는 15 억의 실업보험 세율을 내리려고는 반면 주택 건설업자와 중소기업에게는 실업보험 세율을 높게 부과하려고 합니다.

주민투표안 제 53 호는 과도하게 비싼 워싱턴주의 실업보험제도에 대해서는 언급치 않고 있습니다

워싱턴주의 실업보험제도는 전국에서 제일 비쌉니다. 전국의 평균 수준에 비해 2 배 반은 더 비싸며 직원들에게 전국에서 2 번째로 비싼 부과세를 내도록 강행합니다. 실업수당을 타기위해 기다려야 하는 기간은 전국에서 제 1위를 차지하고 있습니다.

주정부의 실업제도는 직원이 직장을 스스로 그만 두었는데도 혹은 감옥생활을 하고 있는 데도 여전히 실업수당을 타도록 허용합니다.

주민투표안 제 53 호에 반대로 투표해야 할 이유는 다음과 같습니다

R-53 호에 반대로 투표하면 2-3 억의 실업보험세 인상이 폐지됩니다.

R-53 호가 무효화되어 건축업자와 중소기업 고용주들의 부과세 인상이 폐지되면, 실업제도는 부과세 인상이 아니라 개정이 필요하다는 유권자 여러분의 의사를 주지사 Locke 씨와 의회의원들에게 전달하게 됩니다.

반대지지 단체: 워싱턴 유틸리티 청부업자 협회, 워싱턴 아스팔트 도로포장 협회, 자동차 도매업자 협회, 전국 전기 청부업자 협회, 시트 메탈 (Sheet Metal) 및 에어컨디셔닝 청부업자 협회, 건축 및 청부 제휴업자, Inland Northwest 일반청부 제휴업자 및 워싱턴주 기계청부협회.

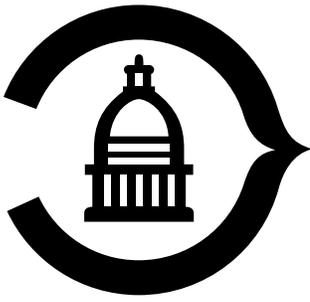
찬성론에 대한 반박론 (반대론)

속지 마십시오. R-53 호는 공정하지 못한 법안입니다. R-53 호는 실업보험제도를 개정하는 것이 아닙니다. 이 법안은 공명정대하지 못하며, 비싼 보험제도를 더 비싸게 만들 뿐입니다. 게다가, R-53 호가 가져오는 세금 인상은 새 직원을 고용하는 일을 더 어렵게 만듭니다. 이런 일들은 시카고에 본사를 둔 대기업 보잉사가 겪은 것이 아니라 중소기업들이 겪은 일입니다.

그러므로 시카고에 사는 부유사업체들에게 세제상의 특전을 주지 않도록 합시다. 그 대신에 여러분의 이웃이나 중심가의 사업체들을 도와 주십시오. R-53 호에 반대 투표를 부탁드립니다.

유권자 팸플릿 설명서 작성자:

DOTTIE PIAZZA, BIAW, 주 전역 9,000 개의 소규모 주택건설사업체 부양; CAROLYN LOGUE, NFIB, 주 전역 17,000 개의 소규모 주택건설사업체 대표; GARY SMITH, IBA, 주 전역 중소기업 대표; DEBBIE GJERDE, 워싱턴주 건축 사업 위원회 건축인들의 단합 의견; TOM MIELKE, Battleground 지역의 주 하원의원; DON BENTON, 주 상원의원, Vancouver 지역 중소기업 사장.



주민투표안 제 51 호

2002 년 법조문 제 202 장
주의회에서 제출하는 주민투표안

공식 투표안 제목

주의회가 교통 부과금 및 세금을 통해 교통 개선사항의 자금을 조달하기 위한 하원법안 제 2969 호를 통과시켰다. 이 법안은 연료소비세, 차량 판매세, 트럭 및 대형차량의 중량세 등의 증액을 통해 간선도로의 운송능력, 대중교통, 여객열차 및 화물열차, 교통 재정 책임성 등을 늘리고 있다.

이 법안이 법률로 시행되어야 하는가?

찬성 [] 반대 []

제 51 호에 대한 찬성론

**사고율이 높은 장소가 2,037 개나 됩니다
950 개의 다리가 보수가 필요합니다**

위험한 도로 / 교량을 보수합니다 교통 밀집장소를 개선합니다

주정부 교통부는 인명을 구하기 위해 개선해야 할 " 사고율 높은 " 장소가 2,037 개라고 발표했습니다. 앞으로 지진이 발생하면 상당한 손상을 입을 위험이 있는 950 개의 다리도 보수를 해야 합니다. 그리고 교통체증이 우리 신경, 지갑 및 경제에 너무나 많은 손해를 끼치고 있습니다. 전국에서 가장 체증이 심한 지역 중의 하나인 중부 Puget Sound 에서는 매년 러시아워 운전자들이 \$1,605 와 82 시간을 낭비하고 있습니다. 주 전체를 따지면 어떨까요? 매년 2 십억 달러를 낭비하고 있습니다. 워싱턴주 경쟁력 협회는 교통체증은 직장과 근로자를 유치 보유하는 데 있어서 커다란 장애물이 되고 있다고 말합니다.

교통 시스템을 교정을 미룰수록 비용도 점점 더 높아갑니다

... 그리고 도로는 위험성이 높아지고 체증 현상도 심해집니다. 주민투표안 제 51 호는 이런 교통문제를 모두 해결하지는 못할 것이지만 가장 위험한 도로 및 교량을 보수하고 학교 근처의 거리 안전을 개선하며 교통 밀집장소를 완화하는 데 도움이 될 것입니다. 주민투표안 제 51 호로 조달되는 기금은 주 전역에서 도로, 교량, 철도 및 대중교통 시스템의 안전성 및 교통난 완화사업 목록에서 우선순위가 높은 사업에 사용될 것입니다.

**정부는 납세자에게 책임을 뒤집어 씌우려고 합니다
반드시 정부가 세금을 적절하게 사용하고
결과를 창출할 수 있게 만듭시다**

주민투표안 제 51 호는 세수와 처음부터 끝까지의 사업 성과를 추적할 수 있는 견제 및 균형 장치를 갖추고 있습니다. 세수는 교통 전용 계정에 예치되어야 합니다. 주헌법에서는 휘발유세 세수를 간선도로 개량에만 사용하도록 규정하고 있습니다. 주민투표안 제 51 호는 세수와 처음부터 끝까지의 사업 성과를 추적하기 위한 강제적인 감사를 규정하고 있습니다. 감사 결과는 모두 납세자에게 보고될 것입니다.

**주정부 경찰관 소방관 재개 노동계 보안관
Gary Locke 주지사 전 상원의원 Slade Gorton 등이
" 주민투표안 제 51 호에 찬성!" 이라고 말하고 있습니다**

워싱턴주순찰경관협회, 워싱턴주경찰관보안관협회, 미국지진학협회, 소방관들, 워싱턴주기업협회, 워싱턴주노동평의회, 농촌 및 노인 등이 포함된 주 전역의 2 대 정당 연합체가 " 찬성 " 투표를 지지하고 있습니다.

자세한 내용은 www.YesonR51.com 을 방문하거나 (206) 352-8255 로 전화해 주십시오.

제 51 호의 반대론에 대한 반박론 (찬성론)

워싱턴 주의 일부 도로는 대단히 위험하며 혼잡스럽습니다. 이러한 문제에 관해 이 법안의 반대자들은 아무 것도 하지 않고 " 기다립시다 " 라고만 말합니다. 하지만 필요한 보수공사를 바로 하지 않고 기다리면 기다릴 수록 보수 비용은 더 높아만 갈 것입니다. 이뿐만 아니라, 우리의 도로는 더 더욱 위험한 도로가 될 것입니다. 물론, R-51 호가 우리들의 문제들을 모두 해결해 주지는 않습니다. 하지만 가장 위험한 도로의 보수공사와 도로, 다리 등을 수리 보전하며, 교통난 완화와 대중교통을 확장하는 데에 도움이 되는 법안입니다. 안전도로, 교통난의 완화 및 책임을 물을 수 있도록 찬성으로 투표해 주십시오. R-51 호를 찬성하십시오.

유권자 팸플릿 설명서 작성자:

BOB THURSTON, 워싱턴주 순찰대 협회 협회장 ; STANLEY E. MILLER, Inland 차량협회 (AAA) 협회장 ; KELLY FOX, 워싱턴주 소방관위원회 위원장 ; MIKE AMOS, 워싱턴주 경찰 및 보안관 위원회 위원장 ; DON BRUNELL, 워싱턴주 사업협회 협회장 ; JUDY A. HEDDEN, 워싱턴주 여성유권자 연맹 협회장 .

주: 투표 제목은 법원에서, 법안에 대한 설명서는 법에 따라 법무 장관이 작성하였습니다. 이 법안에 대한 재정상의 영향 설명서는 20 페이지에 나와 있습니다.

2002년 주의회 최종 투표결과

하원: 찬성 75; 반대 23; 불참 0; 기권 0
상원: 찬성 30; 반대 17; 불참 0; 기권 2

제 51 호에 대한 설명서

현행법의 내용

주정부 교통 사업 (도로 및 간선도로, 페리호, 철도 및 기타 운송수단) 의 자금은 다양한 재원으로 조달되고 있는데 재원 중에는 헌법상의 제약을 받는 것도 있다. 워싱턴주 헌법 수정조항 제 18 조에서는 연료세와 차량면허세를 자동차기금에 예치하도록 규정하고 있다. 이 기금은 간선도로의 용도에만 사용할 수 있다. "간선도로의 용도" 는 간선도로 및 페리호는 포함되지만 철도와

트랜짓 (Transit) 은 포함되지 않는다. 판매세 세수는 수정조항 제 18 조의 제약을 받지 않으며 주의회가 지시하는 대로 사용할 수 있다. 제약을 받지 않는 세수는 다용도 교통기금에 예치하여 철도와 트랜짓 (Transit) 을 포함한 어떤 교통 용도에도 자유롭게 사용할 수 있다.

자동차 연료세 (" 휘발유세 " 라고도 부름) 는 현재 갤론 당 23 센트로 정해져 있다. 연료로 사용할 수 있지만 휘발유가 아닌 디젤 연료, 기타 가연성 가스 및 액체는 법률에서 " 특수 연료 " 라고 부르고 있다. 이들 연료 또한 갤론 당 23 센트 또는 압축 천연가스 100 ft3 당 23 센트가 부과되고 있다. 기존 세금 세수의 약 절반 정도를 주정부가 보유하면서 주정부 및 지방정부 간선도로와 페리호 용도로 사용하고 있다. 나머지는 지방 간선도로 용도로 지방정부에 분배되고 있다.

차량, 오토바이 및 경량 트럭에 부과되는 차량면허세는 현재 매년 30 달러이다. 중량 트럭 및 버스는 이보다 많은 차량면허세를 납부하고 있다. 총중량이 4,000 파운드 이상인 차량으로서 트레일

(제 18 페이지에 계속)

제 51 호에 대한 반대론

주민투표안 제 51 호는 재정적으로 무책임하고 계획성도 형편 없습니다.

주민투표안 제 51 호가 통과되면 앞으로 여러 번 세금을 증액하지 않으면 완료할 수 없는 여러 사업에 착수하게 됩니다. 교통부 자료에 따르면 주민투표안 제 51 호의 7 대 사업을 완료하는 데에만 주민투표안 제 51 호보다 네 번 많은 세금 증액을 해야 합니다. 주민투표안 제 51 호 사업은 대부분 현실적인 예산이나 계획이 없습니다.

주민투표안 제 51 호는 방법 및 우선순위가 잘못되었습니다. 교통수단의 다양성, 안전성 및 유지보수를 무시하고 있습니다.

예를 들어, King 카운티에서는 주민투표안 제 51 호 자금의 93% 가 간선도로에 배정되고 겨우 7% 만 버스 및 합승 밴에 돌아갑니다. 주민투표안 제 51 호는 운송수단을 개량하고 기존 도로를 보수하는 방법 대신에 새 간선도로를 건설함으로써 "교통체증" 의 문제를 해결하려고 합니다. 이 방법은 효과가 없습니다.

주민투표안 제 51 호 자금 중에서 지진에 대한 안전 및 유지보수에 사용되는 금액은 10% 도 안 될 것입니다. 주민투표안 제 51 호는 중대한 안전 및 유지보수 상의 요구를 무시하고 있습니다. 붕괴되고 있는 교량 및 고가도로의 보수와 같은 중요한 안전 및 유지보수 사업을 완료하기 전에 새 고속도로 건설에 착수하기 위해 수십억 달러를 소비합니다.

간선도로 개량도 물론 필요하지만 안전 및 유지보수를 무시하는 것은 어리석은 처사입니다. 워싱턴주 특히 농촌지역이 경제 회생을 위해 기를 쓰고 있는 이때 우리는 문제를 해결하지도 못하는 낮은 우선순위의 사업에 수십억 달러를 소비할 여유가 없습니다.

주민투표안 제 51 호는 교통문제를 해결하기에는 잘못된 방법입니다. 더 좋은 대안이 있습니다. 주민투표안 제 51 호에 반대하는 연맹체인 '진정한 교통 해결책을 위한 시민의 모임' 은 1) 안전 및 유지보수에 최우선적인 역점을 두는 방안, 2) 대중교통을 개선하고 버스 할인권, 재택근무, 기타 교통체증 완화책 등과 같은 혁신조치를 추가 실시하는 방안, 3) HOV 차선의 완공이나 밀집장소의 교정과 같은 " 스마트도로 (Smart Road)" 프로젝트와 신호시기 및 긴급 견인차 서비스의 향상과 같은 효율성 제고에의

투자, 4) 세금이 현명하게 쓰여지게 하기 위한 교통부의 개혁 등과 같은 보다 효과적인 대안을 제안하고 있습니다.

보다 나은 방법을 지지해 주십시오. 주민투표안 제 51 호에 "반대" 투표를 해 주십시오.

제 51 호의 찬성론에 대한 반박론 (반대론)

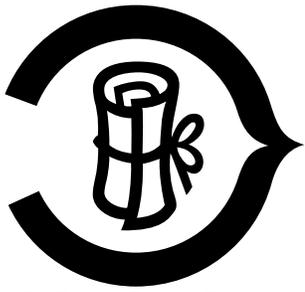
주민투표 법안 제 51 호는 이와 같은 2,037 개 안전 및 유지보수 쟁점을 10% 도 다루지 못하면서 대신 새 도로건설 자금을 조달하려고 하고 있습니다. 주민투표 법안 제 51 호는 또한 통행량을 줄이는 데 아주 중요한 여러 교통 대안들도 무시하고 있습니다.

주민투표 법안 제 51 호는 책임성 검사에 합격할 수 없습니다. 즉, 법안의 사업은 현실적인 예산이나 계획이 결여되어 있으며 앞으로 여러 번 세금을 인상하지 않으면 완료될 수 없습니다.

세금을 잘못된 사업에 낭비해서는 안 됩니다. 지금 보다 나은 대안을 요구하십시오. 보다 나은 우선순위, 재정적 책임 및 현실적인 해결책을 요구하십시오. 주민투표 법안 제 51 호에 반대 투표하십시오.

유권자 팸플릿 설명서 작성자 :

VIRGINIA GUNBY, 워싱턴주 퇴직자 모임 회장 ; T.J. JOHNSON, 대중교통연합 ; PAULA DEL GIUDICE, 전국야생생물연합 지구 책임자 ; STEVE FUHRMAN, 전 주의회 하원의원 ; ROBERT PREGULMAN, 워싱턴주 공익 연구 그룹 (WashPIRG) 상무이사 ; TIM MCGRUDER, East Lake Washington Audubon 협회 상임위원장.



상하원 결의안 제 4220 호

헌법 개정안

2002 년 주의회 최종 투표결과

하원 : 찬성 98; 반대 00; 불참 0; 기권 0
상원 : 찬성 48; 반대 17; 불참 0; 기권 1

제 4220 호에 대한 찬성론

유권자 여러분의 가족은 소방 또는 응급의료상황에서의 생명구조 활동을 지역 소방관에 의존하고 있습니다 . 찬성 투표는 안전, 보장 및 안정성을 위한 투표입니다.

문제 : 지금 당장 유권자 여러분의 지역 소방부서는 선거 비용을 위한 부과세를 부담해야 합니다.

선거에는 많은 비용이 들고 있기 때문에 따라서 소방부서는 납세자의 세금을 낭비하고 있는 셈입니다.

이 돈은 마땅히 소방활동과 생명을 구하는 일에 돌려져야 합니다.

해결책 : 지역 소방지구에게 부과세의 적용기간 연장에 대한 투표를 물을 수 있는 기회를 주십시오.

안전 - 이와 같은 단순한 개혁으로 소방지구 (나아가서 납세자) 는 수백만 달러의 선거비용을 절약할 수 있습니다. 이 돈은 유권자 여러분의 지역사회의 안전을 향상시키는 데 도움이 될 것입니다.

보장 - 최종적인 결정권은 여전히 유권자 여러분에게 있으며 부과세가 통과되려면 변함없이 60%의 가결표가 있어야 합니다.

안정성 - 매년 선거를 계획하고 비용을 치르는 것 대신에 부과세의 적용기간을 연장하면 소방관들에게 미래를 계획할 수 있는 시간 및 안정성을 제공할 수 있습니다.

이 개혁은 워싱턴주소방관협회와 워싱턴주소방서장협회가 지지하고 있습니다.

공식 투표안 제목

주의회는 소방 재산세 부과에 관한 헌법개정을 제안했다 . 이 개정에 따라 유권자에게 소방지구를 위한 재산세 부과안과 소방시설 건축을 위한 재산세 부과안을 각각 매년이 아닌 최대 4 년 및 6 년 동안 계속 적용할 수 있게 된다.

소방 재산세 부과에 관한 헌법을 개정해야 하는가?
찬성 [] 반대 []

유권자 팸플릿 설명서 작성자:

GEOFF SIMPSON, 하원의원 , (Covington 민주당) 직업 소방관 ;
DAVE MORELL, 하원의원 , (Puyallup 공화당) , 소방 감독관 역임 ;
HANS DUNSHEE, 하원의원 , (Snohomish 민주당) , 자원봉사 소방관 역임 ;
JOYCE MULLIKEN, 상원의원 , (Ephrata 공화당) ;
GEORGIA GARDNER, 상원의원 , (Blaine 민주당) ;
JIM HORN, 상원의원 , (Mercer Island 공화당) .

주: 투표 제목과 설명서는 법에 따라 법무 장관이 작성하였습니다.

현행 헌법규정

주정부나 지방정부가 유권자의 승인을 얻기 위해 특별 재산세 부과를 제출할 수 있는 경우에 주헌법(제 VII 조 2 항)에서는 일반적으로 부과안을 재산세 부과일 12 개월 전까지 유권자에 제출하도록 규정하고 있다. 이 요건은 대부분의 과세 지구의 경우에 새 부과안을 매년 유권자들에게 제출해야 한다는 것을 의미한다. 현행 헌법규정은 공립초등학교의 지원을 위해 부과안을 최대 4 년 동안 계속 적용할 수 있는 예외를 두고 있다. 학교시설의 건축, 현대화 또는 리모델링을 위한 부과안은 최대 6 년 동안 계속 적용할 수 있다.

개정안이 승인되는 경우의 영향

개정안에서는 주헌법 제 VII 조 2 항에 문언을 추가하고 있다. 개정안에 따르면 학교 부과세와 같이 소방보호지구 부과안도 최대 4 년 동안 계속 적용할 수 있도록 허용하고 있다. 소방시설의 건축, 현대화 또는 리모델링을 위한 부과세도 현행 학교 건축 부과세와 같이 최대 6 년 동안 계속 적용할 수 있는 것으로 규정하고 있다.

권리포기확인서

주법에 따라 헌법 수정안에 대한 반대론 및 반박론은 해당 법안의 최종 가결에 반대한 1 명 이상의 주의회 의원이 작성해야 합니다. 해당 주의회 의원이 반대론이나 반박론의 작성에 동의하지 않는 경우에 주 하원의장, 주 상원의장 및 주무장관이 지명하는 기타 유자격 개인(들)이 작성합니다. 상원 공동 결의안 4220 에 반대한 의원이나 해당 법안에 반대하는 기타 개인은 본 안내 팜플렛에 게재할 해당 법안에 대한 반대론을 작성하는 데 동의하지 않았습니다.



I-776 호에 대한 설명서 (제 7 페이지에서 계속)

법안이 법률로 승인되는 경우의 영향

본 법안이 통과되면 " 면허 수수료는 \$30 로 책정될 예정이다 " 라는 문구가 " 면허 수수료는 \$30 로 책정해야 한다 " 로 변경된다. " 차량 " 의 정의는 변경되지 않는다.

본 법안에서는 RCW 81.104.160 (유권자의 승인 하에 내용량 운송 수단 에 부과되는 소비세), RCW 82.80.020 (운송 목적의 지역 차량 요금) 및 RCW 35.58.273 (2002 입법 회의에서 의회가 이미 폐지) 이 폐지된다. 이 법안에서는 또한 폐지된 세금 및 요금에 대한 이행이나 관리와 관련된 몇 가지 법규가 폐지된다. 그러나 연방 또는 주 헌법 조항에서는 특정 세금이나 요금의 징수를 규정하는 법에 준하여 공채가 발행된 경우 새 법규에 따라 해당 공채의 가격이 감면되는 한도 내에서 폐지된 세금이나 요금이 계속 징수되도록 요구할 수 있다.

본 법안에 따라 중량이 10,000 파운드 이하인 모든 트럭과 버스의 연간 면허 수수료는 \$30 로 감면된다.

본 법안은 특수 제작 또는 개인 맞춤 자동차 번호판에 대해 더 높은 수수료를 부과하는 법규나 신청 수수료, 대리업체 요금 또는 부가 서비스에 대한 요금에 적용되는 법규에 영향을 미치지 않는다.



주민투표안 제 790 호 (제 9 페이지에서 계속) 제 790 호에 대한 설명서 (계속)

주정부의 퇴직 제도 부서는 경찰관 및 소방관 퇴직 제도 (LEOFF) 플랜 2 가 포함된 기존의 모든 주정부 연금 제도를 관리한다. 부서는 주지사가 임명하는 부서장이 지휘한다. 연금기금 자산은 주정부 투자위원회가 주법에 규정된 조건 및 한계의 범위 내에서 관리한다.

법안이 법률로 채택되는 경우의 영향

이 법안에 따라 경찰관 및 소방관 퇴직 제도 (LEOFF) 플랜 2 를 관리할 새 이사회가 창설된다. 이사회는 11 명으로 구성된다.

- 3명은 제도의 가입자인 현역 경찰관이다. 이들 3명은 주지사가 주 전역에 알려져 있고 경찰관을 대표하는 동업단체, 협회 및 조합만으로 구성되는 협회가 제출하는 목록 중에서 선정 임명한다. 2007 년 이후에 이들 3 명 중 1 명은 제도의 가입자인 퇴직 경찰관으로 구성된다.
- 3명은 제도의 가입자인 현역 소방관으로서 주지사가 주 전역에 알려져 있고 소방관을 대표하는 국제협회의 부속기관인 협회가 제출하는 목록 중에서 선정 임명하는 사람들로 구성한다. 2007 년 이후에 이들 3 명 중 1 명은 제도의 가입자인 퇴직 소방관으로 구성된다.
- 3명은 주지사가 임명하는 고용주 대표로 구성된다.
- 1명은 주지사가 하원의장의 권고에 기초하여 임명하는 하원의원으로 구성된다.
- 1명은 주지사가 상원 다수당 원내총무 권고에 기초하여 임명하는 상원의원으로 구성된다.

경찰관 및 소방관 이사는 교차하는 방식으로 6 년 동안 재임한다. 나머지 이사들은 교차하는 방식으로 4 년 동안 재임한다. 이사회 의사의 정족수는 6 명이며 모든 이사회 의 활동에는 6 명의 찬성이 있어야 한다.

이사회는 주정부 보험계리사 또는 이사회가 보유하는 다른 자격 있는 보험계리사와 협의하여 보험계리료 및 경제적인 전제사항을 채택할 수 있는 권한을 가진다. 이사회가 주정부 보험계리사가 아닌 다른 보험계리사를 보유하는 경우에는 법안에서 이사회 보유 보험계리사의 전제사항 및 계산결과와 주정부 보험계리사의 전제사항 및 계산결과와의 차이를 조정하기 위한 절차를 정한다. 이사회는 가입자 분담금 50%, 고용주 분담금 30% 및 주정부 분담금 20% 에 기초하여 분담금 비율을 정할 수 있는 권한을 가진다.

이사회는 가입자 및 수익자에게 돌아갈 수당 증액을 설계 실시할 수 있는 권한을 가진다. 수당 증액은 이사회가 법안에 명시된 분담금 한도 내에서 특정 연도의 1 월 1 일에 취하는 조치를 통해 부여할 수 있지만 이에 대해 주의회는 거부권을 행사할 수 있다. 수당 증액은 주의회가 다음 회기에서 상하원 모두의 다수결로 부결시키는 경우를 제외하고는 90 일 후에 효력을 발생한다. 수당 증액으로 가입자 분담금이 가입자 급료 (아래에서 규정함) 의 10% 를 상회하는 경우에 이사회는 제도 가입자에게 (1) 가입 분담금을 통해 증가된 비용을 납부하는 방안, (2) 수당을 줄이는 방안 중에서 선택하여 투표할 것을 요구할 수 있다.

이사회는 직접 수당 증액을 채택하는 것 대신에 특정 연도 1 월 1 일까지 가입자 수당의 변경을 주의회에 권고할 수 있다. 이 경우에 주의회는 정기회가 종료되기 전에 이사회 의 권고사항을 변경하거나 개정함이 없이 그대로 채택하거나 거부해야 한다. 이 방법에 따라 주의회에 의해 채택된 수당은 계약상의 약정을 조성해야 한다.

이사회는 가입자 및 수익자에게 돌아갈 수당 증액을 설계 실시할 수 있는 권한을 가진다. 수당 증액은 이사회가 법안에 명시된 분담금 한도 내에서 특정 연도의 1 월 1 일에 취하는 조치를 통해 부여할 수 있지만 이에 대해 주의회는 거부권을 행사할 수 있다. 수당 증액은 주의회가 다음 회기에서 상하원 모두의 다수결로 부결시키는 경우를 제외하고는 90 일 후에 효력을 발생한다. 수당 증액으로 가입자 분담금이 가입자 급료 (아래에서 규정함) 의 10% 를 상회하는 경우에 이사회는 제도 가입자에게 (1) 가입 분담금을 통해 증가된 비용을 납부하는 방안, (2) 수당을 줄이는 방안 중에서 선택하여 투표할 것을 요구할 수 있다.

이사회는 직접 수당 증액을 채택하는 것 대신에 특정 연도 1월 1일까지 가입자 수당의 변경을 주의회에 권고할 수 있다. 이 경우에 주의회는 정기회가 종료되기 전에 이사회의 권고사항을 변경하거나 개정함이 없이 그대로 채택하거나 거부해야 한다. 이 방법에 따라 주의회에 의해 채택된 수당은 계약상의 약정을 조성해야 한다.

법안에서는 2003년 7월 1일 현재의 수당 수준을 "최소 수당"으로 규정하고 있다. 이 최소 수당을 주정부와 분담금 출자 고용주의 계약상의 의무로 선언하고 있다. 피고용인 분담금은 해당되는 피고용인 과반수의 동의 없이 해당 급료의 10%를 초과할 수 없다. 고용주 분담금은 고용주 관리기관의 동의 없이 지급되는 수당의 30%나 해당 급료의 6%를 초과할 수 없다. 주정부 분담금은 주의회의 동의 없이 지급되는 수당의 20%나 해당 급료의 4%를 초과할 수 없다. ("해당 급료"는 경찰관 및 소방관 퇴직 제도 (LEOFF) 플랜 2의 모든 가입자에게 지급되는 급료를 말한다.)

제도의 장래 재정적 수요를 결정하기 위해 보험계리사가 수당의 예상 비용을 계산한다. 보험계리사가 고려하는 중요한 요소 중의 하나는 여러 해에 걸친 제도 자산의 예상 투자 수익률이다. 법안에서는 제도의 수익이 보험수리로 산정된 투자 수익률을 상회하는 경우에 상회하는 수익은 가입자 및 수익자에게 추가 수당을 지급하는 용도로만 사용해야 한다고 규정하고 있다. 법안에서는 상회하는 수익이 있다고 볼 수 있는 경우를 결정하는 방법을 정하고 있지 않다.

이사회는 또한 전문적이고 기술적인 자문역을 보유하고 퇴직 제도 부서와 협의하며 법률 변경을 권고하고 주지사 및 주의회에 보고서를 제출하며 행정직원을 채용하고 사무실 공간을 취득할 수 있는 권한을 가진다.



주민투표안 제 53 호 [제 11 페이지에서 계속] 제 53 호에 대한 설명서 [계속]

적인 3년 동안에 분담금을 내야 할 모든 고용주가 신고한 급료 총액을 3으로 나누고 다음에 다시 해당 고용주가 같은 기간인 3년을 구성하는 모든 달에 신고한 평균 근로자 수로 나누고 소수점 이하를 버린 달러 금액을 말한다.)

현행법에서는 고용주가 시스템에 분담금을 내야 하는 조건, 특별 사정에 따라 분담금을 조정하게 될 조건, 후임 고용주가 전임 고용주의 분담금 납부를 승계해야 하는 조건 등을 정하고 있다.

법안이 법률로 승인되는 경우의 영향

이 법안은 2002년 초에 주의회가 제정한 다소 방대한 법안 (EHB 제 2901 호)의 일정 부분으로 구성되어 있다. 주헌법에서는 법안의 전체 또는 일부에 대해 주민투표 청원서를 제출하는 것을 허용하고 있다. 이 법안에 관해 제출된 청원서는 EHB 제 2901 호의 일정 부분, 즉 '부의된 부분'에만 적용된다. EHB 제 2901 호의 나머지 부분 ("부의되지 않은 부분")은 이 주민투표안에 포함되지 않으며 이미 법률로 만들어졌다. 여기에서 "이 법안"은 EHB 제 2901 호의 "부의된 부분"을 말한다. **이 법안을 "승인"한다고 투표하면 주의회가 통과시킨 EHB 제 2901 호의 부의된 부분을 승인하는 것이 된다 이 법안을 "거부"한다고 투표하면 주의회가 통과시킨 EHB 제 2901 호의 부의된 부분을 거부하는 것이 된다**

이 법안은 고용주의 분담금 비율과 실제 실업수당 청구건수 간의 근접성을 높이기 위해 비율 등급을 개정하려고 한다. 실업수당 청구건수가 많은 고용주는 분담금 비율을 높이고 실업수당 청구건수가 적은 고용주는 분담금 비율을 낮춘다. 현재의 비율등급 20을 5개의 하위등급 (20A에서 20E까지)으로 분류하게 되며, 법안은 고용주를 이들 하위등급에 지정하기 위한 공식을 정하고 있다. 비율등급 19에서 20E까지 지정된 고용주의 경우에 과세 대상인 임금의 최대한도가 2003년에 (전전년도 (역법 기준)) "분담금 산정 목적 연간 평균임금"의 85%, 2004년 이후에 "분담금 산정 목적 연간 평균임금"의 90%로 늘어나게 된다. 다른 비율등급에 속하는 고용주의 경우에는 최대 분담금 수준이 80%가 계속 유지된다.

이 법안에서는 모든 비율등급에 대한 새로운 분담금 비율표, 즉 2003년 및 2004년에 대한 비율표와 2005년 이후의 기간에 적용될 비율표를 채택하고 있다. 법안에서는 2004년 중에 세금 명세표 C보다 높지 않은 세금 명세표를 승인하고 있다. 따라서 법률상의 공식을 적용한 결과 더 높은 세금 명세표를 채택하게 되더라도 2004년에는 세금 명세표 C가 사용된다.

이 법안에서는 고용주 분담금을 실제 실업수당에 접근시키기 위한 새로운 형평 가산금 (Equity Surcharge)을 설치하고 있다. 직전 회계연도 4년 중 3년 이상 청구인에게 지급하는 실업수당으로서 고용주에게 귀속되는 금액이 해당 고용주가 납부한 분담금을 초과하는 경우에는 2005년부터 이 가산금이 분담금 비율에 추가될 것이다. 가산금은 고용안정 감독관 (Employment Security Commissioner)이 법안에 규정된 기준에 따라 결정하지만 0.6%를 초과할 수 없다. 가산금은 일정한 산업분류 코드에 속하는 고용주에게는 적용되지 않는다.

이 법안은 후임 고용주에 관련된 법률을 개정하고 있다. ("후임 고용주"는 기존 업체를 인수한 개인이나 법인을 말한다.) 후임 고용주가 독자적인 분담금 비율의 자격을 갖출 때까지 고용안정 감독관은 해당 고용주가 속하는 산업의 평균 비율에 기초하여 분담금 비율을 지정한다. 고용주의 산업 분류를 지정하는 데 있어서 법안은 현재의 표준 산업분류 코드와 함께 복미 산업분류 코드 시스템을 적용할 것이다. 법안에서는 또한 업체가 이전되었을 때 이미 고용주가 아닌 후임 고용주는 이전 사유가 발생한 비율 연도의 나머지 기간 동안 계속 전임 고용주와 동일한 분담금을 납부해야 한다. 후임 고용주는 또한 형평 가산금을 내야 한다.

법안의 부의된 부분에서는 또한 EHB 제 2901 호의 여러 조항에 대한 효력발생일 및 만료일을 규정하고 있다.



주민투표안 제 51 호 [제 13 페이지에서 계속] 제 51 호에 대한 설명서 [계속]

리를 견인하지 않거나 목재운반 전용으로 사용되는 것은 연간 \$37 (4,000~6,000 파운드) 에서 \$2,883 (105,000 파운드 이상) 의 차량 면허세를 내고 있다. 이 차량면허세 세수는 연료세 세수와 마찬가지로 헌법상 간선도로 (페리호 포함) 용도로만 사용하도록 제약을 받고 있다.

주 내의 소매 물품판매에 부과되는 (일정한 예외가 있음) 현재의 주정부 판매세는 판매가의 6.5% 이다 (지방정부는 이 세액 말고도 일정한 판매세를 추가 부과할 수 있는 권한이 있음). 사용세 (주 내에서 사용되지만 판매세 부과 대상이 아닌 물품에 적용됨) 도 또한 사용물품 가격의 6.5% 가 부과되고 있다. 승용차, 트럭 및 기타 자동차는 현재 다른 물품과 동일한 세율로 세금이 부과되고 있다. 판매세 세수는 헌법적인 제약을 받지 않으며 주정부의 다양한 용도로 사용되고 있다. 이들 중에는 주의회의 지시에 따라 교통 용도 (철도와 트랜짓 (Transit) 포함) 에 사용할 수 있는 것도 있다.

법안이 법률로 승인되는 경우의 영향

하원독점법안 제 2969 호 (ESHB 제 2969 호) 는 주의회가 2002 년 회기 중에 제정했다. 주의회는 2002 년 총선거에서 승인 또는 거부 여부를 물어보기 위해 이 법안의 일정 부분 (" 부의된 부분 ") 을 주민투표에 부의했다. 법안의 회부된 부분이 승인되면 연료세가 늘어나고 중량 트럭 및 버스에 대한 차량면허세가 늘어나며 자동차에 부과되는 판매 및 사용세가 증가한다. 늘어난 세액은 다양한 교통 사업의 자금을 조달하는 데 사용된다.

2001~2003 년 중의 사업 (프로젝트) 자금 조달 승인이나 10 개 년 사업 (프로젝트) 계획은 ESHB 제 2969 호에 명시되어 있지 않지만 다른 제정법인 Engrossed Substitute 상원법안 제 6347 호 (ESSB 제 6347 호) 에 포함되어 있다. ESSB 제 6347 호의 사본은 주의회에서 구하거나 주의회 하원 웹사이트 www.sgc.leg.wa.gov 또는 www.htc.leg.wa.gov 에서 다운로드 받을 수 있다.

법안에서는 자동차 연료세 세율을 2003 년 1 월 1 일에서부터 갤론 당 5 센트를, 2004 년 1 월 1 일부터는 갤론 당 추가 4 센트를 인상하고 있다. " 특수 연료 " (통상적으로 자동차 연료로 사용되지 않는 연료) 또한 2003 년에 5 센트가, 2004 년에 추가 4 센트가 인상된다. 증액된 세금 중에서 작은 비율 (5% 미만으로 예상됨) 이 지방교통 용도로 카운티와 10,000 명이 넘는 도시 및 읍에 직접 분배된다. 나머지는 자동차 계정에 예치되어서 주정부 및 지방정부 교통 (간선도로 및 페리호) 용도로 사용된다.

법안은 2003 년 1 월 1 일에 해야 할 차량 등록에서부터 총중량이 10,000 파운드가 넘는 모든 중량 트럭 및 버스에 가산금을 부과하는 데 이는 현재 각 차량에 적용되고 있는 부과금의 15% 에 해당한다. 2004 년 1 월 1 일에 가산금은 현재 부과금의 30% 로 증액된다. 가산금 부과에 따른 수익금은 차량 계정에 예치된다. 법안은 또한 화물 이동성 계정을 설치하게 된다. 주의회는 이 계정의 금액을 화물 이동을 촉진하기 위한 도로 개량에 사용하도록 승인할 수 있다.

법안은 또한 2003 년 4 월 1 일부터 주 내 모든 자동차 소매 판매가의 1% 에 해당하는 판매세를 추가로 부과하고 있으며 (소매 렌터카 제외), 사용세도 동일한 세율로 인상하고 있다. 이들 증세로 인한 세수는 교통 용도 (간선도로, 페리호, 철도 및 대중교통) 의 다용도 교통 계정에 예치된다.

법안은 주정부의 일반보증공채 매각을 승인하고 있다. 첫째, 법안은 얻어지는 세수를 자동차기금에 예치하고 주정부 및 지방정부 간선도로 개선사항 (페리호 시스템의 개선사항 포함) 의 색출, 설계, 통행권 확보 및 건설에 사용할 수 있는 45 억 달러 규모의 공채 매각을 승인하고 있다. 둘째, 법안에서는 얻어지는 세수를 다용도 교통계정에 예치하고 교통 프로젝트 (철도, 트랜짓 (Transit), 여객 전용 페리호 사업 포함) 의 계획, 설계, 건설 및 기타 비용으로 사용할 수 있는 총 1 억 달러 규모의 공채를 추가로 매각할 수 있도록 승인하고 있다. 법안에서 부과하고 있는 세금의 세수 및 증액 부과금은 특히 이들 공채의 원리금을 상환하는 데 사용된다.

ESHB 제 2969 호의 회부되지 않은 부분은 교통 프로젝트 및 프로그램의 책임성에 관련되는 규정이다. 회부되지 않은 부분에서는 주의회 교통 책임성 위원회 (Legislative Transportation Accountability Committee), 교통부, 교통위원회 (Transportation Commission), 신설 교통 책임성 위원회 (Transportation Accountability Board) 등의 책임을 규정한다. 회부되지 않은 부분이 주민투표안의 대상인 것은 아니지만 법안에서는 주민투표안이 주민들의 승인을 받지 못하는 경우에 회부되지 않은 부분도 무효라고 규정하고 있다.



주민발의안 제 776 호 재정상의 영향 설명서

2007 년까지 5 개 년 동안의 재정적인 영향 요약서

발의안 제 776 호에 따라 차량면허세로 조성하는 교통기금의 규모가 줄어든다. 앞으로 5 년 동안 이 법안에 따라 간선도로, 주정부 순찰대 및 페리호 운영 등에 사용할 수 있는 기금이 9,300 만 달러 줄어들고, Douglas, King, Pierce 및 Snohomish 카운티와 카운티 내 도시에 선택적으로 사용할 수 있는 자금 (지방 선택권이 적용되는 자금) 이 1 억 6,500 만 달러 줄어든다. Snohomish, King 및 Pierce Sound Transit 철도 및 지역버스 서비스에 대한 영향은 Sound Transit 채권의 상태에 달려있다. 발의안 제 776 호는 유권자가 승인한 Sound Transit 소비세 3 억 1,800 만 달러를 폐지하고 있지만 법률은 미상환 채권의 상환을 위해 필요한 경우에 폐지된 세금을 계속 징수하도록 규정할 수 있다.

재정적 영향의 전제사항

- 신고된 총중량이 8,000 파운드 미만인 트럭의 종합면허세가 줄어들면 간선도로, 주정부 순찰대 및 페리호 운영을 위한 주정부 기금의 손실을 초래할 것이다. 이들 트럭은 현재 차량 중량에 따라 37~55 달러의 종합면허세를 납부하고 있다. 발의안 제 776 호가 채택되면 종합면허세가 30 달러로 줄어든다.
- 지방 선택권의 대상인 차량면허세를 폐지하면 Douglas, King, Pierce 및 Snohomish 카운티의 일반교통기금의 손실을 초래할 것이다. 현행법에서는 모든 카운티 (또는 유권자의 승인을 받은 자격 있는 도시나 읍) 가 매년 최대 15 달러의 지방 차량면허세를 부과할 수 있도록 허용하고 있다. 제시된 추정자료에서는 지금까지 차량면허세를 실시 부과한 지역 (Douglas, King, Pierce 및 Snohomish 카운티) 만 반영하고 있다.
- Sound Transit 경량 열차, 통근열차 및 지역 버스 서비스의 기금 손실은 유권자가 승인한 고용적 운송 자동차소비세 (MVET) 를 부과할 수 있는 권한을 폐지한 것으로부터 기인한다. 그러나 법률은 미상환 채권의 상환을 위해 필요한 경우에 폐지된 세금을 계속 징수하도록 규정할 수 있다. 제시된 추정자료에서는 Central Puget Sound 유권자가 1996 년 11 월에 승인한 운송 자동차소비세 (MVET) 부분 (차량가격의 0.3%) 만 반영하고 있다. Central Puget Sound 지역에서 부과되는 평균 자동차소비세 (MVET) 는 매년 차량 당 28 달러로 추산되고 있지만 자동차소비세 (MVET) 가 차량가격에 기초하는 세금이기 때문에 실제 징수 기금은 다양하게 나타날 수 있다.
- 제시된 재정적 영향에서는 발의안 제 776 호의 시행일을 2003 년 1 월 1 일이라고 전제하고 있다.
- 종합면허세 추정자료는 2002 년 6 월의 자동차 면허세 세수 예측자료에 기초하고 있다.
- 지방 선택권 대상 차량세는 2002 년 6 월의 지방 선택권 대상 세수 예측자료에 기초하고 있다.
- Sound Transit 추정자료는 Sound Transit 2001 년 11 월 교통 세수 예측자료에 기초하고 있다.



주민발의안 제 790 호 재정상의 영향 설명서

2007 년까지 5 개 년 동안의 재정적인 영향 요약서

주민발의안 제 790 호는 경찰관 및 소방관 연금 제도에 대한 주정부 및 지방정부 분담금을 늘리고 있다. 이에 따라 발생 가능한 재정적 영향은 광범위하다. 실제로 초래될 재정적 영향은 수당 증액의 규정을 시행하는 방법에 따라 달라진다. 5 년 간 소요될 비용은 주정부의 경우에 100 만달러에서 5 억 4,900 만 달러, 지방정부의 경우에 200 만달러에서 8 억 2,200 만 달러, 유자격 경찰관 및 소방관의 경우에 300 만달러에서 14 억 달러에 달할 수 있다. 분담금이 늘어나는 것은 수당 증액의 결과이다. 최저 비용은 수당을 증액하지 않는 경우에 가능하다.

재정적 영향의 전제사항

수당의 최고 증액: 소요비용은 주정부가 5 억 4,900 만 달러, 지방정부가 8 억 2,200 만 달러, 연금 제도의 가입자가 14 억 달러이다. 소요비용을 계산하는 데 기초한 전제사항은 다음과 같다.

- 추정 수익률을 상회하는 연금기금 수익은 매년 연금기금에서 분리하여 추가 수당 지급 용도로 지정한다. 이 과정을 통해 연평균 투자수익률을 8% 에서 4% 로 효과적으로 줄인다.
- 새 연금기금 관리단이 주의회의 사전승인 없이 할 수 있는 최대한도까지 수당을 증액한다.
- 새 연금기금 관리 이사회가 주로 새로 신설될 직책에 의존하여 연금 제도를 관리한다.

중간 정도의 수당 증액: 소요비용은 주정부가 2 억 5,700 만 달러, 지방정부가 3 억 8,500 만 달러, 연금 제도의 가입자가 6 억 4,300 만 달러이다. 소요비용을 계산하는 데 기초한 전제사항은 다음과 같다.

- 추정 수익률을 상회하는 연금기금 수익은 6 년마다 연금기금에서 분리하여 추가 수당 지급 용도로 지정한다. 이 과정을 통해 연평균 투자수익률을 8% 에서 5% 로 효과적으로 줄인다.
- 새 연금기금 관리 이사회가 다음 5 년 동안 수당 증액을 채택할 수 있는 권한을 행사하지 않는다.
- 새 연금기금 관리 이사회가 주로 퇴직 제도 부서 내의 기존 직책에 의존하여 연금 제도를 관리한다.

수당 증액 없음: 소요비용은 주정부가 100 만 달러, 지방정부가 200 만 달러, 연금 제도의 가입자가 300 만 달러이다. 소요비용을 계산하는 데 기초한 전제사항은 다음과 같다.

- 주정부, 지방정부 및 연금기금의 가입자가 예상하지 못한 높은 투자수익률을 기록한 기간 중에 이익을 얻을 수 있는 가능성을 상실한다.
- 새 연금기금 관리 이사회가 다음 5 년 동안 수당 증액을 채택하지 않는다.
- 새 연금기금 관리 이사회가 주로 퇴직 제도 부서내의 기존 직책에 의존하여 연금 제도를 관리한다.



주민투표안 제 53 호 재정상의 영향 설명서

2007 년까지 5 개 년 동안의 재정적인 영향 요약서

주민투표안 제 53 호는 고용주가 납부하는 실업보험세에 영향을 미친다. 세금이 실직한 근로자들에게 지급하는 수당보다 많은 고용주들에게는 세율이 줄어들고 적은 고용주들에게는 세율이 인상된다. 주민투표안 제 53 호가 실업보험신탁기금에 예치된 세수에 미치는 영향은 매년 다르지만 법안에 따라 다음 5 개 년 동안에 납부될 실업세 총액이 1 억 8 천만 달러 줄어들 수 있다. 주민투표안 제 53 호는 실직한 근로자들에게 지급하는 실업수당에는 영향을 미치지 않는다.

재정적 영향의 전제사항

- 발생 가능성이 가장 높은 실업상황에서 주민투표안 제 53 호에 따라 실업보험신탁기금으로 예치될 세수가 2003 년에 2,300 만 달러, 2004 년에 3,400 만 달러 늘어나지만 2007 년까지 1 억 8,000 만 달러 (순액 기준) 줄어든다. 이와 같은 순감소액에도 불구하고 최근에 해고 근로자들에게 지급한 실업수당보다 적은 세금을 납부한 기업들은 더 많은 세금을 납부하게 될 것이다. 최근에 납부한 세금이 해고 근로자들에게 지급한 실업수당보다 많은 세금을 납부한 기업들은 세금이 줄어들 것이다.
- 위 분석에 사용된 실업상황은 예측협회사무소 (Office of the Forecast Council) 가 예측한 2002 년 6 월 실업률에 기초하고 있다. 발생 가능성이 가장 높은 실업상황은 2002 년 6 월에서 2003 년 3/4 분기까지 6.5% 를 상회하는 실업률로 정의되는 " 중간 실업 " 상황을 말한다.
- 주민투표안 제 53 호가 실업보험신탁기금 총액에 영향을 미치기는 하지만 실업수당을 충분히 지급할 수 있도록 고용주 세율이 자동적으로 조정된다.
- 주민투표안 제 53 호는 실업수당을 받을 수 있는 자격, 지급되는 수당 액수, 관리비용 등에는 영향을 미치지 않는다.
- 이 분석에서는 워싱턴주의 고용주 총수가 2007 년까지 동일하다는 것과 실업세 세율 등급 명세표에서의 개별 고용주의 상대적인 지위가 2007 년까지 동일한 상태를 유지한다는 것을 전제로 하고 있다.



주민투표안 제 51 호 재정상의 영향 설명서

2012 년까지 10 개 년 동안의 재정적인 영향 요약서

주민투표 법안 제 51 호가 통과되면 주정부 교통 관련 세금 및 부과금이 45 억 달러 늘어나고 46 억 달러 규모의 교통공채 신규 발행을 승인하게 된다. 이와 같이 새로 확보되는 세수로 10 년 동안 새 간선도로 건설사업, 페리호 (Ferry), 철도, 지방도로 건설사업, 공공교통수단의 확보 등에 사용될 자금을 최대 77 만 달러 확보하게 되며 신규로 발행된 교통공채를 상환하는 데 필요한 자금을 조달할 수 있다. 개별 납세자에 미치는 영향은 차량의 유형 및 주행거리에 따라 다를 것이다.

재정적 영향의 전제사항

- 가솔린세를 2년 이상의 기간에 걸쳐서 9센트 단계적으로 인상한다. 즉, 2003년 1월 1일에 5센트를 인상하고 2004년 1월 1일에 나머지 4 센트를 추가 인상한다.
- 신규 차량 및 중고차에 대해 주정부가 부과하는 판매사용세를 2003년 4월 1일부터 1% 인상한다. 새로 확보되는 세수는 간선도로, 페리호, 철도 투자, 운송 등의 교통 목적에만 사용한다.
- 10,000 파운드가 넘는 트럭에 대한 총중량 부과금을 2년 이상의 기간에 걸쳐서 단계적으로 30% 인상한다. 즉, 2003년 1월 1일에 15% 를, 2004 년 1 월 1 일에 나머지 15% 를 추가 인상한다.
- 차량에 관한 세금 및 부과금이 차량 유형 및 주행거리에 따라 다르기 때문에 각 납세자에게 늘어날 부담도 다를 것이다.
- 대부분의 워싱턴주 운수성 간선도로 개량사업에 투입되는 주정부 판매사용세는 2005년 7월 1일 이후에는 다른 교통사업에 사용될 것이다. 이 세수는 현재 일반기금으로 예치되어 있다.
- 가솔린 세수로 총당할 45 억 달러 규모의 공채는 간선도로 및 페리호에 사용하도록 승인될 것이고, 일반보증공채의 추가 1 억 달러는 수도 철도 투자 및 여객용 페리호와 같은 간선도로 이외의 교통사업에 사용할 수 있도록 승인될 것이다.
- 세수 추정은 교통세수예측협회 (Transportation Revenue Forecast Council) 및 경제세수예측협회 (Economic and Revenue Forecast Council) 의 2002 년 6 월 예측자료에 기초하고 있다.
- 연료세 추정 세수는 현재의 연료소비 수준을 전제로 하고 있다.
- 추정 세출은 주의회의 2002 년 세출계획을 반영하고 있다. 장래의 세출은 주의회의 승인을 받아야 한다.
- 추정 원리금 상환액은 주의회의 2002 년 세출계획을 반영하고 있으며 25 년 기간의 공채를 5.5% 의 이율로 발행할 것이라는 전제에 기초하고 있다.

선거구 위원회 위원

총선거 투표지에 등재되는 여러 주정부 및 카운티 공직 외에도 대부분의 유권자들은 선거구위원회 위원직에 대한 투표를 할 수 있다.

자격

등록 유권자이고 주요 정당의 당원인 사람은 누구나 후보가 될 수 있다. 후보는 후보 신고서를 제출하고 카운티 감사에게 1 달러의 수수료를 납부해야 한다. 유권자들이 워싱턴주의 정당에 등록하는 것은 아니기 때문에 후보는 서류 제출 시에 자신이 주요 정당의 당원이라는 것을 신고해야 한다.

위원의 선거

후보는 예비선거 투표지에는 등재되지 않고 바로 총선거 투표지에만 등재된다. 각 정당에 대해 선거구에서 가장 많은 표를 얻은 후보가 선출된다. 그러나 선출되었다고 선언되려면 해당 선거구에서 가장 많은 표를 얻은 소속 정당 후보가 얻은 득표의 10% 이상 얻어야 한다.

임기 및 결원

임기는 2 년이다. 임기는 카운티 검표인단이 선거결과를 공식적으로 인준하는 때에 개시된다. (사망, 자격상실, 사임 또는 선임실패 등으로) 결원이 발생하면 카운티 중앙선거관리위원회(Country Central Committee)가 임명함으로써 결원을 보충한다.

위원의 직무

각 위원은 카운티 중앙선거관리위원회 위원이 된다. 위원회는 카운티에만 전적으로 속하는 주정부, 주의회 또는 카운티 공직에 대한 정당 공천 후보자 명부에 후보를 지명하거나 결원을 보충할 수 있는 권한을 가진다. 또한 주정부 중앙선거관리위원회 위원을 선출한다. 정당단체가 통상적으로 부여하는 직무는 다음과 같다.

- 카운티 위원회 회의에 참석한다.
- 자금조달 활동에 적극적으로 참여한다.
- 선거운동 중에 정당 선거자료를 배부한다.
- 선거 투표 관리원으로 일할 정당 당원을 추천한다.
- 결의안을 채택하고 카운티 집회 대의원을 선출하기 위한 선거구 회의를 개최한다.
- 선거구 내의 유자격 유권자 및 정당 당원에 관한 기록을 작성 유지한다.

선거관리위원회 위원에 관심을 가진 사람은 카운티 중앙선거관리위원회 위원장이나 주 정당본부로 연락해야 한다.

카운티 감사실 및 선거관리부 연락처 정보

아래 전화번호는
TDD 전화를
사용할 수
있는 특수 장치가
설치되어
있어야 합니다.

**언어 및 청각
장애자용
TDD 전화번호**

카운티 감사실 및 선거관리부	우편물 우송 주소	시	우편번호	☎ 전화번호	
ADAMS	210 W. BROADWAY	RITZVILLE	99169	509.659.3249	509-659-1122
ASOTIN	P O BOX 129	ASOTIN	99402'	509.243.2084	1.800.855.1155
BENTION	P O BOX 470	PROSSER	99350	509.736.3085	1.800.855.1155
CHELAN	P O BOX 400	WENATCHEE	98807	509.667.6808	1.800.833.6388
CLALLAM	P O BOX 3030	PORT ANGELES	98362-0338	360.417.2221	1.800.833.6388
CLARK	P O BOX 8815	VANCOUVER	98666-8815	360.397.2345	360.397.6032
COLUMBIA	341 E MAIN ST	DAYTON	99328-1361	509.382.4541	1.800.833.6388
COWLITZ	207 4TH AVE N	KELSO	98628-4130	360.577.3005	360.577.3061
DOUGLAS	P O BOX 456	WATERVILLE	98858	509.745.8527	509.745.8527X207
FERRY	350 E DELAWARE AVE #2	REPUBLIC	99166	509.775.5208	1.800.833.6388
FRANKLIN	P O BOX 1451	PASCO	99301	509.545.3538	1.800.833.6388
GARFIELD	P O BOX 278	POMEROY	99347	509.843.1411	1.800.833.6388
GRANT	P O BOX 37	EPHRATA	98823	509.754.2011 EXT 343	1.800.833.6388
GRAYS HARBOR	100 W BROADWAY STE 2	MONTESANO	98563	360.249.4232	360.249.6575
ISLAND	P O BOX 5000	COUPEVILLE	98239	360.679.7366	360.679.7305
JEFFERSON	P O BOX 563	PORT TOWNSEND	98368	360.385.9119	1.800.833.6388
KING	500 4TH AVE RM 553	SEATTLE	98104	206.296.8683	206.296.0109
KITSAP	1026 SIDNEY AVE SUITE 175	PORT ORCHARD	98366	360.337.7128	1.800.833.6388
KITTITAS	205 W 5TH	ELLENSBURG	98926	509.962.7503	1.800.833.6388
KLICKITAT	205 S COLUMBUS MSCH 2	GOLDENDALE	98620	509.773.4001	1.800.833.6388
LEWIS	P O BOX 29	CHEHALIS	98532-0029	360.740.1278	360.740.1480
LINCOLN	P O BOX 28	DAVENPORT	99122	509.725.4971	1.800.833.6388
MASON	P O BOX 400	SHELTON	98584	360.427.9670 EXT 469	1.800.833.6388
OKANOGAN	P O BOX 1010	OKANOGAN	98840	509.422.7240	1.800.833.6388
PACIFIC	P O BOX 97	SOUTH BEND	98586	360.875.9317	360.875.9400
PEND OREILLE	P O BOX 5015	NEWPORT	99156	509.447.3185	509.447.3186
PIERCE	2401 S 35TH ST RM 200	TACOMA	98409	253.798.7430	1.800.833.6388
				1.800.446.4979	
SAN JUAN	P O BOX 638	FRIDAY HARBOR	98250	360.378.3357	360.378.4151
SKAGIT	P O BOX 1306	MT VERNON	98273	360.336.9305	360.336.9332
SKAMANIA	P O BOX 790	STEVENSON	98648	509.427.9420	1.800.833.6388
SNOHOMISH	3000 ROCKEFELLER AVE MS 505	EVERETT	98201	425.388.3444	425.388.3700
SPOKANE	1116 W BROADWAY - GBR	SPOKANE	99260-0020	509.477.2320	509.477.2333
STEVENS	215 S OAK ST	COLVILLE	99114	509.684.7514	1.800.833.6384
THURSTON	2000 LAKERIDGE DR SW	OLYMPIA	98502	360.786.5408	360.754.2933
WAHIAKUM	P O BOX 543	CATHLAMET	98612	360.795.3219	1.800.833.6388
WALLA WALLA	P O BOX 1856	WALLA WALLA	99362	509.527.3204	1.800.833.6388
WHATCOM	311 GRAND AVE STE 103	BELLINGHAM	98225	360.676.6742	360.738.4555
WHITMAN	P O BOX 350	COLFAX	99111	509.397.6270	1.800.833.6388
YAKIMA	128 N 2ND ST RM 117	YAKIMA	98901	509.574.1340	1.800.833.6388

➤ TDD(Telecommunications Device for the Deaf) 를 사용하는 언어 혹은 청각장애 유권자에게 알리는 말씀 : 위의 "800" TDD 전화번호를 사용하실 경우에는 반드시 귀하의 해당 카운티 감사실 혹은 선거관리부의 전화번호를 메시지 중계 서비스 교환에게 제공할 수 있도록 준비해 주시기 바랍니다.

부재자 투표지 신청서

부재자 투표지를 이미 신청하셨거나 당국의 서류철에 영구 부재 투표자 신분으로 되어 있을 경우에는 신청서를 다시 제출하지 마십시오.

반드시 해당 신청자가 작성하셔야 합니다 펜을 사용하여 정자체로 명확하게 기입하여 주십시오

등록 성명: _____
 주소: _____
 시: _____ 우편번호: _____
 전화번호 (주간): _____ (저녁시간): _____
 신분확인용 (번호공개여부는 임의로 선택할 수 있음) 번호: 유권자 등록 번호를 알고 계시면 기입하여 주십시오.
 생년월일: _____ 최근에 투표를 위해 등록하셨습니까? 예 아니오

본인은 등록 유권자임을 선언합니다

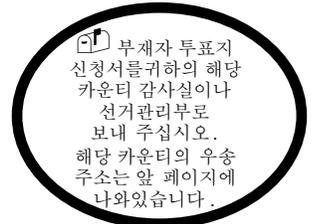
날짜 _____

서명 _____

신청서가 유효하려면 반드시 신청자의 서명이 있어야 합니다

본인의 투표지를 아래 주소로 보내주십시오 (상기 주소와 다를 경우)

우편물 수취 주소: _____
 시: _____ 주: _____
 우편번호: _____ 카운티: _____



다음과 같이 신청합니다

총선거

2002년 11월 5일에 실시

영구 부재 투표자 신분으로 신청

모든 차기 선거에도 유효함

For office use only

Precinct Code _____

Levy Code _____

Ballot Code _____

Ballot Mailed _____

부재자 투표지 신청서

부재자 투표지를 이미 신청하셨거나 당국의 서류철에 영구 부재 투표자 신분으로 되어 있을 경우에는 신청서를 다시 제출하지 마십시오

반드시 해당 신청자가 작성하셔야 합니다 펜을 사용하여 정자체로 명확하게 기입하여 주십시오

등록 성명: _____
 주소: _____
 시: _____ 우편번호: _____
 전화번호 (주간): _____ (저녁시간): _____
 신분확인용 (번호공개여부는 임의로 선택할 수 있음) 번호: 유권자 등록 번호를 알고 계시면 기입하여 주십시오.
 생년월일: _____ 최근에 투표를 위해 등록하셨습니까? 예 아니오

본인은 등록 유권자임을 선언합니다

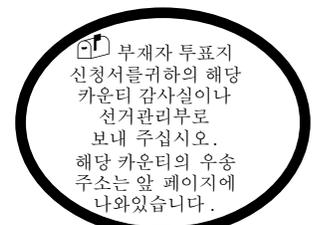
날짜 _____

서명 _____

신청서가 유효하려면 반드시 신청자의 서명이 있어야 합니다

본인의 투표지를 아래 주소로 보내주십시오 (상기 주소와 다를 경우)

우편물 수취 주소: _____
 시: _____ 주: _____
 우편번호: _____ 카운티: _____



다음과 같이 신청합니다

총선거

2002년 11월 5일에 실시

영구 부재 투표자 신분으로 신청

모든 차기 선거에도 유효함

For office use only

Precinct Code _____

Levy Code _____

Ballot Code _____

Ballot Mailed _____